Sponsormap

De belangrijkste doelstelling van Seniorenvervoer is het voorkomen en bestrijden van eenzaamheid en het bevorderen van maatschappelijke participatie en sociale contacten tussen(kwetsbare) ouderen.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1.0 Inleiding 3

2.0. Uitdaging 3

3.0 Oplossing 3

4.0 Beoogde doel 3

4.1 Doelstelling 3

4.2 Doelgroep 4

5.0 Toelichting op het concept 4

6.0 Organisatie 5

6.1 Naamstelling 5

6.2 Bestuur 5

6.3. Personele invulling 5

6.3.1 Coördinator/Planner 6

6.3.2 Chauffeurs 6

6.4 Kantoorruimte 6

6.5 Parkeergelegenheid 6

6.6 Aanmeldingen vervoer 6

7.0 PR & Communicatie 6

8.0 Evaluatie 7

10.0 Toelichting dekkingsplan 9

11.0 Samenvatting 9

12.0 Mogelijkheden sponsoring 11

13.0 Subsidiënten en sponsors 13

14.0 In de pers en media 14

1.0 Inleiding

Coöperatie Ouderen in Regie is opgericht in oktober 2019 en heeft als doelstelling “het bevorderen van de eigen regie van senioren op het gebied van wonen, welzijn en zorg”.
Door diverse signalen en ook uit het eigen onderzoek in september 2019 is geconstateerd dat de vervoersmogelijkheden voor senioren binnen de gemeente Boxtel als onvoldoende worden ervaren. Naar aanleiding van deze uitkomsten is eind 2019 besloten tot het oprichten van een aparte werkgroep met doelstelling het realiseren van een eigen seniorenvervoerservice. Deze is bestemd voor de gemeente Boxtel, inclusief Lennisheuvel, Liempde en Esch, waarbij vervoer tegen een laag tarief van deur tot deur wordt geboden.

2.0. Uitdaging

Door de stijgende levensverwachting, de toenemende vergrijzing en het wegvallen van verzorgingshuizen worden mensen gedwongen om langer thuis te blijven wonen. Door de minder beschikbare mantelzorgers en toenemende krapte aan zorgmedewerkers dreigt een grote groep (kwetsbare) senioren in een isolement te raken en verliezen hierdoor vaak een deel van hun sociale contacten. Het verlies hiervan bevordert gevoelens van isolement en eenzaamheid. Veelal zijn deze mensen door lichamelijke achteruitgang minder mobiel en onzeker. Voor vervoer zijn zij meestal afhankelijk van derden.

3.0 Oplossing

Door het starten van een seniorenvervoerservice in de bedrijfsuitvoering van een lokale vervoersdienst met een eigen voor senioren geschikte personenauto. Kerntaak van deze vervoersservice is om het vervoer tegen een laag betaalbaar tarief van deur tot deur te kunnen bieden. Door gebruik te maken van deze seniorenvervoerservice worden ouderen uit hun isolement gehaald en kunnen sociale contacten worden bevorderd.

4.0 Beoogde doel

4.1 Doelstelling

Het doel van het lokale seniorenvervoer is het voorkomen en terugdringen van eenzaamheid en het bevorderen of behouden van sociale contacten en maatschappelijke participatie, waardoor senioren langer zelfstandig in de eigen leefomgeving kunnen blijven wonen. Door de realisatie van een vervoerservice voor senioren wordt concreet tegemoet gekomen aan de behoefte van Boxtelse senioren. Het aanbieden van vervoer tegen een laag tarief heeft als mogelijk gevolg dat

ouderen zich weer buitenshuis kunnen begeven en daardoor meer in contact komen met andere mensen.

4.2 Doelgroep

Tot de doelgroep behoort iedereen met een mobiliteitsprobleem. Dit zijn veelal ouderen vanaf 55 jaar, die onafhankelijk willen blijven en daarnaast ook de behoefte hebben aan sociale contacten. Door het ontstane vervoersprobleem verminderen de contacten en daardoor dreigen ze te vereenzamen. Door de inzet van seniorenvervoer kunnen ouderen langer zelfstandig blijven wonen en worden mogelijk hierdoor zwaardere hulp- en zorgverlening en/of opname in zorginstellingen uitgesteld. Het seniorenvervoer is bestemd voor zowel ouderen die zelfstandig en/ of in een woonvorm verblijven. Ook cliënten die gebruik maken van voorzieningen als dagbesteding of dagbehandeling kunnen zich aanmelden voor vervoer.

5.0 Toelichting op het concept

Door gesprekken met mogelijke subsidieverstrekkers, diverse (zorg)organisaties en het eerder genoemde eigen voortschrijdend inzicht is de werkgroep tot de conclusie gekomen om af te zien van een personenbus om de volgende redenen:

- De aanschafkosten voor een eigen Mercedes Sprinter personenbus zijn te hoog (circa € 85.000.-).
- Bij een leaseconstructie voor een personenbus zijn de maandelijkse kosten eveneens te hoog. (€ 1595.- per maand)
- Voor vervoersbewegingen van en naar bijvoorbeeld de lokale dagbesteding zou een personenbusje wenselijk zijn, maar daar is op dit moment geen behoefte aan.
- Ervaring in andere gemeenten leert dat de personenbusjes meestal maar 1 tot 2 personen tegelijkertijd vervoeren.
  Een personenbus is moeilijker te besturen en te parkeren in smalle straten of centrum.

Naar aanleiding van de ontvangen informatie en tips tijdens het recente overleg met de voorzitter van Senioren bus Den Bosch is dit voor de werkgroep het spreekwoordelijke “duwtje in de rug” geweest om te besluiten dat bij voldoende ontvangen subsidiegelden en/of donaties de keuze te maken voor het bedrijfsmodel om zelfstandig een KIA e-soul elektrische personenauto aan te schaffen. Bij de keuze voor eigen beheer vervallen daarmee de hoge maandelijkse leasekosten en de bemoeienissen en/of regels door derden. Bij dit concept dienen jaarlijks wel de afschrijvingskosten van de auto in de begroting opgenomen te worden.

6.0 Organisatie

Om financiële stromen duidelijk gescheiden te houden richting Stichting Coöperatie Ouderen In

Regie is inmiddels een eigen Stichting opgericht en heeft ook een inschrijving bij de K.v.K. plaatsgevonden en zal binnenkort ook over een eigen Rabo bankrekeningnummer beschikt kunnen worden. Om de vervoerservice tot een succes te maken, moet aan de hieronder genoemde voorwaarden worden voldaan.

6.1 Naamstelling

Stichting Seniorenvervoer Boxtel.

6.2 Bestuur

Het bestuur zal bestaan uit minimaal 3 tot maximaal 5 personen, waarvan de voorzitter, penningmeester en secretaris het dagelijkse bestuur vormen. Naast de eindverantwoording zullen de volgende werkzaamheden onderling verdeeld worden over de volgende portefeuilles:

- Fondsenwerving;
- PR en communicatie;
- Werven van nieuwe vrijwilligers;
- Onderhouden van contacten met andere organisaties zoals gemeente, vrijwilligerscentrale, woningbouwcoöperatie, thuiszorg- en ouderenorganisaties en overige stakeholders, etc.;
- Onderzoeken of de Stichting Seniorenvervoer Boxtel geschikt is om werkervaring plekken te bieden, waarmee re-integratie van mensen in een uitkeringssituatie wordt bevorderd.

6.3. Personele invulling

In ons concept wordt de organisatie, aansturing en dienstverlening volledig uitgevoerd door vrijwilligers en wordt om financiële redenen niet gekozen voor een betaalde beroepskracht voor invulling van de functie van coördinator, waar dit elders regelmatig wel het geval is.
In 1e instantie wordt voor de startfase gestreefd naar een 30 tal beschikbare vrijwilligers voor invulling van de volgende functies: coördinatoren, planners en chauffeurs.

6.3.1 Coördinator/Planner

De functie van vrijwillige coördinator bedraagt naar schatting 20 uur per week. Om kwetsbaarheid van deze functie te voorkomen wordt gekozen voor invulling van deze functie door meerdere coördinatoren/ planners. Naast het aansturen van de vrijwilligers zijn deze ook verantwoordelijk voor de directe werkprocessen en tevens 1e aanspreekpunt voor vrijwilligers en klanten.

6.3.2 Chauffeurs

Zijn verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van het rittenvervoer en helpen waar nodig bij het in- en uitstappen van de klanten. Werktijden zijn minimaal 1 dagdeel per week.

6.4 Kantoorruimte

Een beschikbare kantoorruimte bestemd voor de coördinator(en) en vrijwilligers, voorzien van computer, aangepaste software, telefoon en overige benodigde kantoorartikelen.

6.5 Parkeergelegenheid

Er moet over een eigen vaste parkeerplaats met laadpaal beschikt kunnen worden bestemd voor het parkeren van de KIA wanneer deze buiten gebruik is.

6.6 Aanmeldingen vervoer

Aanmeldingen voor aanvragen van vervoer dienen in 1e instantie door senioren zelf gedaan te worden. Echter een 1e aanvraag voor vervoer kan ook gedaan worden door bijvoorbeeld een familielid, mantelzorger, Thuiszorg, maatschappelijk werk of ouderenadviseur.
Degene die gebruik wil maken van het seniorenvervoer moet dit minimaal 24 uur tevoren telefonisch of via de mail melden. Bij een 1e aanmelding en als de klant dit wenst wordt een huisbezoek afgelegd om nadere informatie te verstrekken. Vanaf de startdatum rijdt de vervoerservice op werkdagen tussen 9 en 17 uur. Bij vraag naar en bij voldoende beschikbare vrijwilligers kan besloten worden naar uitbreiding in de avonduren en/ of weekenddagen. In de startfase zal rittenvervoer op werkdagen de 1e prioriteit zijn.

7.0 PR & Communicatie

- De dienstverlening zal bekend gemaakt worden via een voorafgaande publiciteitscampagne

d.m.v. folders, artikelen in de plaatselijke krant, etc.

- Voor de lokale organisaties wordt een aparte folder gemaakt. Enerzijds om de dienst herkenbaar te maken, anderzijds om ouderen en vrijwilligers te interesseren voor deelname.

- De PR dient gericht te zijn op het werven van vrijwilligers als mede potentiële klanten en sponsoren. Vanaf de start moet de vervoerservice goed georganiseerd zijn.

- Flyeren, maar met name mond-tot-mond reclame plus een feestelijke ingebruikname van het seniorenvervoer met aanwezigheid van de pers en sleutelfiguren uit de lokale politiek en deelnemende bedrijven en organisaties, is belangrijk voor het opbouwen van een groot netwerk van vrijwilligers, potentiële klanten en sponsoren én voor het creëren van (politiek) draagvlak voor deze vervoervoorziening.

- In de praktijk is gebleken dat de eerste maanden na de start van het seniorenvervoer zich voldoende enthousiaste vrijwilligers aanmelden, maar dat het aantal klanten slechts langzaam groeit. Mond-tot-mond reclame speelt hierin een belangrijke rol.

8.0 Evaluatie

Vanaf de start wordt de voortgang gemonitord. Door het bestuur wordt regelmatig geëvalueerd en vaste evaluatiepunten zijn: • Aantal uitgevoerde ritten;

- Inkomsten;
- Nieuwe subsidieaanvragen en verzoeken voor donaties uitzetten;
- Borging financiële continuïteit;
- Aantal beschikbare vrijwilligers;
- Cliënttevredenheid meten ten aanzien van de dienstverlening.

9.0 Financieel overzicht

Eenmalige kosten		**Jaarlijkse kosten**	
Computer /laptop	800	software abonnement	300
Printer	200	inktpatronen/papier	500
belettering bus	250	bankrekening/passen	200
aanschaf carkit + GSM's	1.500	GSM abonnementen	600
website inrichten	1.500	website onderhoud	500
bonnenboekjes/ papier	500	afschrijving materialen	500
aanschaf/aanleg laadpaal	4.000	bedanken vrijwilligers	500
onvoorzien	1.250	onvoorzien	900
subtotaal	**10.000**		
aanschaf auto	37.500		
totaal	**47.500**	**totaal**	**4.000**

Uitgaven		**Inkomsten**	
2021 (halfjaar)			
eenmalige kosten	47.500	fondsen voor opstart	46.500
overige jaarlijkse kosten (1/2)	4.000	betaling ritten	1.500
energiekosten	250	bijdrage Provincie	4.000
verzekering auto	750	busreclame	500
Totaal	**52.500**		**52.500**
2022			
overige jaarlijkse kosten	4.000	betaling ritten	3.000
laadkosten auto	1.000	busreclame	1.500
onderhoud auto	500	bijdrage gemeente WMO pas	4.000
verzekering auto	1.950	bijdrage Provincie	4.000
reservering nieuw vervoer	5.550	st. vrienden seniorenvervoer	500
Totaal	**13.000**		**13.000**
2023 en volgende jaren			
overige jaarlijkse kosten	4.000	betaling ritten	3.000
laadkosten auto	1.000	busreclame	1.500
onderhoud	500	bijdrage gemeente WMO pas	4.000
verzekering auto	1.950	bijdrage Provincie	4.000
reservering nieuw vervoer	5.550	st. vrienden seniorenvervoer	500
Totaal	**13.000**		**13.000**

10.0 Toelichting dekkingsplan

Gebaseerd op de resultaten in Vught, St. Michielsgestel en Den Bosch is de verwachting dat in het eerste jaar circa 1000 ritten gerealiseerd kunnen worden. Als er meer bekendheid en ervaring is met deze vervoerservice is de verwachting dat vanaf 2022 op jaarbasis minimaal 4000 ritten gerealiseerd kunnen worden. Uitgaande van een tarief van € 1,50 per rit betekent dit € 6000.- aan inkomsten. Echter ons uitgangspunt is en blijft dat tegen een lage betaalbare prijs vervoer van deur tot deur geboden wordt.
De jaarlijkse opbrengt van circa € 6000.- is onvoldoende om de exploitatiekosten te dekken en zullen andere mogelijkheden voor inkomstenderving onderzocht moeten worden en hierbij valt te denken aan de volgende opties:

- Verzoek tot structurele bijdrage door de gemeente.
  In de Rapportage Sociaal Domein van 2019 is te lezen dat in de huidige situatie het aantal Wmo vervoersritten met de regiotaxi in Boxtel ruim 34.000 stuks is. Het aantal vervoersritten in zone 1 en 2 was ruim 15.000 stuks. Onze vervoerservice zou bijvoorbeeld één vijfde van dit vervoer d.w.z. circa 3000 ritten van de Regiotaxi kunnen overnemen. Voor de gemeente Boxtel zou dit een forse besparing betekenen op de post Wmo kosten en voor beide partijen in een win win situatie resulteren. Deze voorgestelde reductie op ritvervoer uitgevoerd door de Regiotaxi levert de gemeente een besparing van € 12.000. op jaarbasis.
- De keuze voor het werken met abonnementen voor € 5.—per maand.
- Het actief werven van vaste sponsoren en-/ of donateurs.
- Bedrijven en organisaties bereidt vinden om bijvoorbeeld reclameruimte te kopen.
- Het aanbod van ritvervoer tijdens (koop) avond en weekend.
  In de financiële tabellen zijn de kosten beraamd met een dekking voor de komende 3 jaar, waarbij wordt uitgegaan van een startkapitaal van € 45.000.-- afkomstig uit fondsenwerving en sponsoring. Dit bedrag is noodzakelijk om de startkosten te kunnen financieren en borgen. De jaarlijkse exploitatiekosten zullen vanaf 2022 door de ritprijs en autoreclame gedekt kunnen worden. De verwachting is dat afschrijfkosten van de bedrijfsauto betaald kunnen worden van bijdrage door de gemeente Boxtel en donateurs. Vanaf 2022 zullen de jaarlijkse kosten voor de bedrijfsvoering daardoor grotendeels gedekt zijn.

11.0 Samenvatting

De werkgroep is medio oktober 2019 van start gegaan. In november van datzelfde jaar is een informatief gesprek geweest met de secretaris van de stichting Seniorenbus Vught. Via hen hebben wij veel bruikbare informatie gekregen over o.a. de startperiode, opzet, organisatievorm, werkwijze, functieprofielen, financiën, etc. In februari 2020 is een gesprek geweest met de coördinator van de Seniorenbus Michielsgestel. Kort daarna was de 1e lockdown een feit, met gevolg dat fysieke gesprekken niet mogelijk waren of anders moeizaam tot stand kwamen. Deze periode is benut om de 1e versie van het Ondernemingsplan te schrijven. Vanaf september 2021

hebben een reeks fysieke gesprekken plaatsgevonden met een groot aantal mogelijke subsidieverstrekkers. In deze gesprekken werden regelmatig tips en adviezen gegeven, zoals om de ambities bij te stellen en waarom er de keuze was voor een personenbus en niet voor een goede personenauto die voldoet aan gestelde eisen.
Door de tegenvallende resultaten m.b.t. ontvangen en/ of toegezegde subsidies en de hierboven vermelde feedback is besloten om het Ondernemingsplan grotendeels te herschrijven. Echter het eerdere uitgangspunt blijft ook in deze versie ongewijzigd d.w.z. om een vervoersservice bestemd voor senioren te realiseren. Deze vervoersservice moet naast comfortabel, flexibel en tegen een laag betaalbaar tarief vervoer van deur tot deur bieden.

In deze versie is gekozen voor het bedrijfsmodel om zelfstandig eigen SUV KIA e-soul te kopen. Bij deze optie zijn hoge startkosten van € 45.500.-, inclusief de aanschafkosten van de KIA. De jaarlijkse kosten van de daarop volgende kalenderjaren zijn beduidend lager namelijk € 12.000.per jaar, inclusief de afschrijvingskosten van de SUV. De werkgroep denkt het startbedrag te kunnen financieren d.m.v. nog te ontvangen subsidies. Voor de navolgende jaren moet jaarlijks een begrotingsbedrag van €12.000.-, inclusief € 5000.- afschrijfkosten van de SUV gereserveerd worden. Bij de keuze voor deze formule is altijd een escape mogelijkheid aanwezig namelijk; mochten de inkomsten tegenvallen kan altijd alsnog besloten worden om bijvoorbeeld voor 1 jaar of zelfs de daarna volgende jaren de afschrijvingskosten te laten vervallen. Wel dient dan na een aantal jaren opnieuw een grote fondsenwerving en/ of crowdfunding plaats te vinden voor de financiering van een nieuwe personenauto.

12.0 Mogelijkheden sponsoring

Adverteren op de website: www.seniorenvervoerboxtel.nl en in de nieuwsbrief.

Nieuwsbrief + website	Kosten	Contract
1 hele pagina + klein logo	750	Per jaar
½ pagina + klein logo	550	Per jaar
1/4 pagina + klein logo	350	Per jaar

Nieuwsbrief verschijnt 4x per jaar.

Auto, folder, affiche, bonnenboekje.

Sticker met logo op de auto	500	Per jaar
Logo op de folder of het affiche	250	Eenmalig
Logo op briefpapier, memo's etc. (in voettekst)	250	Eenmalig
Logo op bonnenboekjes	250	Eenmalig

Combinaties van bovenstaande.

2 combinaties	10% korting
3 combinaties	15% korting
4 combinaties	20% korting

Voorbeeld: 1/4 pag nieuwsbrief/website + auto + affiche/folder + briefpapier:
€1350,- - 20% = € 1072,-

Sponsoring in natura met logo erop indien mogelijk.

Blocnotes	kosten
Pennen	kosten

Kleuren en grootte van het logo van sponsoren is afhankelijk van het grafisch ontwerp en het aantal sponsoren

Donaties:
Giften, ook van particulieren, worden heel erg op prijs gesteld. De Stichting heeft de ANBI status waardoor giften aftrekbaar (100%!, raadpleeg zo nodig uw accountant, of in geval van schenking uw notaris) zijn van de belasting.

Hoe wordt u sponsor?
Neem contact op met:

Kees de Waal
kwaal@home.nl

U kunt uw bijdrage storten op bankrekeningnummer: NL 09 RABO 0365 7268 50 t.n.v. Stichting Seniorenvervoer Boxtel o.v.v. sponsorbijdrage Stichting Seniorenvervoer Boxtel.

13.0 Subsidiënten en sponsors

Subsidiënten:

- Rabobank
- Oranje Fonds
- Stichting Sjef van de Laar
- Stichting RCOAK
- Wijkorgaan Boxtel-Oost

Sponsors in nature/diensten:

- Basman Creëert

Stichting Seniorenvervoer Boxtel
Kvk 81893280
Voorzitter: Kees de Waal
Molenwijkseweg 68
5282 SC Boxtel
Tel 06-10114595
Email kwaal@home.nl
IBAN NL 09 RABO 0365 7268 50

14.0 In de pers en media

Advertentie en artikel in de plaatselijke krant

Woensdag 7 juli 2021

De MooiBoxtel krant

Seniorenvervoer Boxtel zoekt vrijwilligers

Eerste proefrit met seniorenvervoer dinsdag gemaakt

Mien van Weert maakt zich op voor een proefritje in de Kia e-Niro. (Foto: Sander van Kasteren)

Boxtel – Stichting Seniorenvervoer Boxtel wil nog dit najaar gaan rijden met een elektrische auto die ouderen op afspraak van deur tot deur kan vervoeren. Voor het project is de stichting op zoek naar vrijwilligers die als chauffeur of als planner mee willen helpen. Voorzitter Kees de Waal noemt deze fase van het Seniorenvervoer 'kritiek'. Want bij te weinig vrijwilligers wordt de stekker er ook zonder pardon uit getrokken: "Dan komt het niet van de grond."

Maar dat het Seniorenvervoer in Boxtel niet van de grond gaat komen, daar is De Waal eigenlijk helemaal niet bang voor. Dat kan hij ook staven met verschillende cijfers. Zo bleek uit peilingen dat veel oudere Boxtelaren zitten te wachten op een betrouwbare vervoer-service op afspraak. "Zo lang ze kunnen fietsen of auto rijden, dan gaat het hier allemaal wel", vertelt De Waal, "maar zodra dat wegvalt dan zitten ze te kijken."

Volgens de voorzitter van het seniorenvervoer zijn er dan nog twee opties: óf de buurtbus, die echter niet van deur tot deur rijdt, óf de regiotaxi, die niet stipt op tijden rijdt. En juist op die twee zaken zitten veel senioren te wachten, legt De Waal uit. En die vraag bleek er bijvoorbeeld ook te zijn in Den Bosch en Vught, waar al een seniorenvervoersdienst rijdt. Dus komt er ook in Boxtel nog dit jaar een derde optie bij: senioren-vervoer.

Geen abonnement

Het idee is dat het seniorenvervoer in Boxtel op bestelling van deur tot deur gaat rijden voor 55-plussers. Anders dan in bijvoorbeeld Vught is het niet de bedoeling dat je in Boxtel een abonnement voor de vervoersservice afsluit. Klanten betalen 1,50 euro per enkele reis, die zij uiterlijk 24 uur vooraf reser-veren.

Naast dat er vraag is, is er inmiddels ook geld. Want de stichting heeft het uitgebreide ondernemingsplan aan verschillende subsidiever-strekkers voorgelegd. Aanvan-kelijk waren die niet enthousiast over een bus. 'Te duur', was de conclusie. Dat zag Stichting Senio-renvervoer Boxtel ook in en er werd een nieuw onderne-mingsplan geschreven voor een elektrische auto. Dat wordt een Kia e-Soul. Die is zeker een factor twee goedkoper en bovendien handiger in het gebruik dan een logge, brandstof slurpende bus.

Inmiddels zijn sponsors de Sjef van Laarstichting, Rabobank De Meierij, het Oranje Fonds, RCOAK en Vijkorgaan Boxtel-Oost akkoord met de plannen, waardoor het financiële deel rond is. En daarmee is de zoektocht naar vrijwilligers begonnen. Er zijn er zeker zo'n 25 nodig, hoewel meer hulp altijd welkom is. De Waal benadrukt dat de seniorenvervoer niet zal gaan rijden als er te weinig vrijwilligers gevonden worden.

Aanmelden vrijwilligers

De vrijwillige chauffeurs rijden ieder een dienst van 4 uur binnen de gemeente Boxtel. Planners werken van 9.00 tot 13.00 uur en verwerken de afspraken en maken de roosters voor de chauffeurs. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de voorzitter van Stichting Seniorenvervoer Boxtel, Kees de Waal. Hij is te bereiken op 06-10114595 of via kwaal@home.nl. Ook potentiële sponsors of financiers kunnen zich bij hem melden.

Over een standplaats voor de nog aan te schaffen elektrische Kia is Stichting Seniorenvervoer Boxtel nog in gesprek met verschillende partijen. De Waal wil daar nog niet al te veel over kwijt. Maar wel dat er voldoende belangstelling is en er ook wat dat betreft dus geen problemen te verwachten zijn. En daarmee staat het spreekwoorde-lijke licht voor de seniorenvervoer dus op groen.

Proefrit

Dinsdag werd de eerste proefrit gemaakt met twee verschillende 'leenauto's' uit Tilburg en Eindhoven, waarbij ook de knoop werd doorgehakt om voor de e-Soul te kiezen. De 85-jarige Mien van Weert is een van de 'proefpersonen'. Ze is behoorlijk kwiek en door De Waal hoogst-persoonlijk gevraagd. "We kennen elkaar van de bridgeclub", vertelt ze. Een club waar zij voorheen met de Boxtelse Tuk-tuk naartoe kon.

Dat project is een stille dood gestorven, waardoor Van Weert, die in De Rädder woont, in de problemen kwam. "Ik loop met een rollator en kan niet meer fietsen", vertelt ze. "En met de rollator kan ik wel een half uur lopen, maar dan moet je ook nog een half uur terug!" En de regiotaxi is geen optie. "Want ik moet op uur en tijd bij de fysio zijn", vervolgt ze. "Ze hebben me daar eens laten staan en toen moest de fysio me thuis brengen." Van Weert verwacht dan ook zeker wekelijks gebruik te gaan maken van het seniorenvervoer. "Maar misschien wel meer hoor!", lacht ze.

Artikel over samenwerking met de gemeente

Banden Samen Ouder Worden in Boxtel en gemeente hersteld met samenwerkingsovereenkomst

Wethouder Wim van der Zanden (tweede van rechts) en de vertegenwoordigers van de werkgroep Samen Ouder Worden in Boxtel, van links naar rechts Leo de Kort, Jac Nouwens, Diny Stolvoort en Ad van den Brand tekenen de intentieverklaring. (Foto: Sander van Kasteren)

Boxtel – Wethouder Wim van der Zanden heeft dinsdag een samenwerkingsovereenkomst getekend met de werkgroep Samen Ouder Worden in Boxtel. "Daarin wordt vastgelegd hoe we met elkaar omgaan", aldus de wethouder. Met de afspraken wil hij vooral onderstrepen dat het college waarde hecht aan de werkzaamheden van de werkgroep. Op 20 juli wordt duidelijk of de gemeenteraad echter ook het benodigde budget beschikbaar stelt om alle wensen van de werkgroep te kunnen uitvoeren.

Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst lijkt een streep gezet onder de moeizame relatie tussen de gemeente en de werkgroep. Die kwam onder hoogspanning te staan nadat toenmalig wethouder Marusjka Lestrade weigerde de notitie van de werkgroep als beleidsstuk op te nemen. "Het doet mij als portefeuillehouder heel goed om te zien dat deze personen hun kennis en kunde om niet inzetten", aldus Van der Zanden. "Want dat vrijwilligers niet betaald worden wil niet zeggen dat zij waardeloos zijn."

Leo de Kort spreekt namens de werkgroep ook zijn lof uit over de overeenkomst. "Het is een grote stap vandaag. Een basis van vertrouwen." Toch is maar de vraag welke wensen van de werkgroep uiteindelijk gerealiseerd worden in het Seniorenbeleid, dat voor 20 juli op de raadsagenda staat. Daar is namelijk extra geld voor nodig en de gemeenteraad bepaalt uiteindelijk of dat beschikbaar wordt gesteld. Ad van den Brand, eveneens lid van de werkgroep, is daar echter niet zo bang voor: "Je kunt niet hier 'ja' tegen zeggen en vervolgens je portemonnee dichthouden."

Volgens hem is namelijk evident dat wat er ook gebeurt, het aantal ouderen in Boxtel flink zal toenemen en dat daarom goede afspraken tussen de gemeente en de werkgroep vastgelegd moeten worden. Daar is Van der Zanden het ook mee eens: "Ik snap de behoefte voor afstemmingsafspraken ook gezien het verleden." Hij wijst erop dat de samenwerking eigenlijk vanzelfsprekend zou moeten zijn. "Dus als het goed is hoeven we dit document nooit uit de kast te halen."

MooiBoxtel Krant 07-07-2021

Artikel in Brabants Dagblad over de testrit met de Kia's

▲ **Mien van Weert (85, tweede van links) was een soort proefkonijn bij de test van de elektrische Kia's.** FOTO JAN ZANDEE

'Proefkonijnen' tevreden over elektrische auto's voor seniorenvervoer

„Deze auto zit lekker. Ik ga er straks zeker gebruik van maken voor mijn ritjes naar en van de fysiotherapeut. Dan hoef ik mijn dochter niet meer te vragen. Die heeft het namelijk al druk genoeg."

Noor Reigersman
Boxtel

Mien van Weert (85) maakte vorige week voor de Stichting Seniorenvervoer Boxtel een testritje in één van de nieuwe elektrische auto's. De stichting wil later dit jaar binnen de gemeentegrenzen van Boxtel mensen van boven de 55 jaar vervoeren.

Het in- en uitstappen verloopt vlotjes op het parkeerterrein. Zachtjes zoeft de auto weg om even later na een rondje Boxtel geruisloos het terrein bij gemeenschapshuis De Rots weer op te rijden. Volgens Van Weert is het ook een groot pluspunt voor haar dat de auto er straks op het afgesproken tijdstip is.

Voorzitter Kees de Waal van de werkgroep Seniorenvervoer kijkt goedkeurend toe hoe de elektrische auto wordt geparkeerd. „We hebben nu achttien vrijwilligers", zegt hij even later. „We willen met twintig chauffeurs en vijf planners beginnen. We zoeken nog een aantal chauffeurs. Als die ook ritjes willen plannen is dat prima. Dan kunnen de vrijwilligers elkaar gemakkelijk vervangen."

Vrijwilliger Hans Mestrum (62) is iemand die je zowel als planner en chauffeur in kunt zetten. „Het lijkt me allebei leuk", zegt hij. „Het is zinvol werk. Zo komen mensen die bijvoorbeeld niet goed ter been zijn hun huis tenminste weer uit."

Kapper en KBO

Dan is het de beurt aan Nelly de Bresser (89) om haar proefrit te maken. „Prima instap!" oordeelt ze. „Ik wil er ritjes mee maken naar de kapper. En hopelijk ook voor de KBO. Die contacten heb ik de afgelopen tijd gemist." Na de proefritten is het duidelijk: de voorkeur gaat naar de 'Kia e-Soul'.

Voorzitter de Waal heeft er vertrouwen in dat het allemaal op tijd lukt. „De levertijd van de nieuwe auto's is drie à vier maanden", zegt hij. „We starten dus op zijn vroegst in oktober of op zijn laatst in december. Het seniorenvervoer moet vóór 1 januari beginnen vanwege enkele subsidies." Er is volgens de voorzitter geen man overboord als de levertijd onverhoopt niet gehaald wordt.

Video van de testrit met de Kia's

https://www.youtube.com/watch?v=iPLvdFvgx1g

Artikel in Brabants Centrum

THUISHAVEN OUDERENINITIATIEF IN OOST

Seniorenvervoer vanaf anderhalve euro per rit

PÅL JANSEN

De auto van Seniorenvervoer Boxtel rijdt naar verwachting vanaf medio oktober rond. De werkgroep van coöperatie Ouderen in Regie heeft in gemeenschapshuis De Rots aan de Nieuwe Nieuwstraat 7 een thuishaven voor de elektrische wagen gevonden. Een ritje kost anderhalve euro bij aanschaf van een bonnenboekje.

Het gemeenschapshuis in de wijk Boxtel-Oost kwam als meest geschikte locatie uit de bus. Enerzijds vanwege de gunstige ligging, anderzijds omdat er camerabewaking is bij de parkeerplek. Bovendien kan de organisatie van het seniorenvervoer gebruik maken van een kantoorruimte.
Intussen stromen ook de vrijwilligers toe: na een oproep meldden zich liefst 29 chauffeurs en vijf planners. „Het zijn allemaal prettige en gemotiveerde mensen die we gezien en gesproken hebben. Ik denk dat we in de toekomst over een sterke en fijne club van gemotiveerde vrijwilligers gaan beschikken", schrijft de organisatie in haar nieuwsbrief.
Medio oktober verwacht Ouderen in Regie te kunnen starten met het seniorenvervoer. Voor die tijd moeten er nog veel zaken worden geregeld, zoals aanschaf van computers en telefoons, verzekeringen, werkplanningen enzovoort.
De bestuurders krijgen bovendien nog instructies over de auto, een elektrisch aangedreven Kia e-Soul. Ook worden er nog rijvaardigheidstesten afgenomen. Wie dit op zich gaat nemen, is echter nog de vraag. Ouderen in Regie roept daarom ook vrijwilligers die instructies kunnen geven en rijvaardigheidstesten kunnen afnemen. Mensen die hier goede ideeën over hebben, zijn ook welkom. Melden kan via e-mail: tinekenuesiink@gmail.com of telefoonnummer 06-42 11 91 15.

BONNENBOEKJE

Gebruikers kunnen een bonnenboekje aanschaffen voor vijftien euro. Daarmee mogen zij tien ritten binnen de gemeente Boxtel maken. Voor een losse rit betalen klanten twee euro.
Het initiatief is bekostigd door verschillende fondsen, waaronder de Boxtelse stichting Sjef van de Laar die 17.500 euro beschikbaar stelde. De Rabobank legde tien mille bij. Daarnaast zijn sponsors altijd welkom, benadrukt medebedenker Kees de Waal. „We hebben al een bijdrage in natura gekregen van ontwerper Bas van den Biggelaar van Basman Creëert. Die maakt onze huisstijl." Geïnteresseerden partijen kunnen zich voor sponsoring melden via kwaal@home.nl..