



# JAARVERSLAG 2023

## Seniorenvervoer Boxtel



## Inhoud

Voorwoord .....	3
1. Samenstelling Bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel.....	4
2. Korte terugblik 2023 .....	4
3. Resultaten en kengetallen 2023 .....	5
4. Intakegesprekken .....	5
5. Vrijwilligers .....	6
6. Organisatie .....	6
7. Ritprijsverhoging 2023 .....	7
8. Financiën 2023.....	7
9. Speerpunten 2024.....	7
Bijlage 1.1 Brief van een dankbare abonnee .....	8
Bijlage 1.2 Email van een tevreden abonnee .....	9
Bijlage 2.1 Aantal abonnees en aantal ritten per week.....	10
Bijlage 2.2 Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand .....	11
Bijlage 2.3 Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties.....	12
Bijlage 2.4 Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag.....	13
Bijlage 2.5 Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee .....	14
Bijlage 3 Financieel overzicht 2023 .....	15



## Voorwoord

Graag presenteren wij u hierbij het jaardocument maatschappelijke verantwoording van Stichting Seniorenvervoer Boxtel (SSB) over het kalenderjaar 2023. Stichting Seniorenvervoer is een vrijwilligersorganisatie en is werkzaam binnen de gemeentegrenzen van Boxtel, inclusief Liempde, Lennisheuvel en Esch. Daarnaast is het mogelijk dat inwoners van de oude kern van Gemonde alléén ritten van en naar Boxtel kunnen aanvragen. Ook wordt dagelijks vervoer geboden van en naar de Zorgboerderij de Heesdonck in Schijndel.

De doelstelling van onze Stichting is het bieden van een comfortabel vervoer van deur tot deur tegen een laag en betaalbaar tarief. Onze doelgroep zijn inwoners van 55+ met een mobiliteitsprobleem. Door gebruik te maken van ons Seniorenvervoer wordt voor een deel eenzaamheid van senioren voorkomen, bevordert het hun mobiliteit en kunnen zij hierdoor hun sociale contacten blijven onderhouden.

Dit jaarverslag is een korte weergave van de belangrijkste activiteiten en feiten in het afgelopen jaar.

Namens bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel,  
Kees de Waal  
Voorzitter



## 1. Samenstelling Bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel

In 2023 hebben een aantal bestuurswisselingen plaatsgevonden. Echter de bestuursfunctie van secretaris is tot heden nog niet ingevuld kunnen worden met een hiervoor geschikte kandidaat. Het huidige bestuur is als volgt samengesteld:

Bestuursleden per 31 december 2023	Portefeuille
Kees de Waal	Voorzitter
Willem Kalverda	Penningmeester
Ad van den Brand	Algemeen bestuurslid
Vacature	Secretaris
Leo de Kort	Adviseur bestuur

## 2. Korte terugblik 2023

Per 1 februari jl. hebben beide teamleiders om persoonlijke redenen de organisatie verlaten.

De door hun uitgevoerde taken en werkzaamheden zijn daarna grotendeels opgepakt door het team van de planners. Dit loopt tot volle tevredenheid en besloten is om de functie van teamleider te laten vervallen. Door deze wijziging is er een plattere organisatiestructuur ontstaan en blijken de diverse onderlinge lijnen korter en effectiever te zijn.

In het afgelopen jaar was opnieuw een sterk stijgende vraag voor vervoersritten te constateren, wat veroorzaakt werd door de forse groei in het abonneebestand d.w.z. van 178 per 1 jan. 2023 tot 485 abonnees per 31 dec. jl. Opvallend was ook de constatering van de stijging van het aantal vervoersritten voor Wmo pashouders. (Zie bijlage 2.3.) Om aan de vraag van dit stijgende rittenvervoer te kunnen blijven voldoen is vanaf oktober 2022 tot november jl. ter overbrugging een tijdelijke huurauto ingezet vooruitlopend op de komst van een derde (eigen) auto.

Op verzoek van zorgorganisatie VIVENT wordt sinds 1 maart jl. door SSB het dagelijks cliëntenvervoer verzorgd van en naar zorgboerderij "de Heesdonck" in Schijndel. Afspraken hierover zijn contractueel vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen beide partijen.

In okt. 2022 is SSB benaderd door de landelijk opererende organisatie SAAM voor deelname betreft het ter beschikking stellen van een "Gratis Voertuig".



Hun werkwijze is dat zij landelijke Stichtingen en Vermogensfondsen benaderen voor donaties en in ons geval voor de uitbreiding met een 3<sup>e</sup> KIA e soul. Daarnaast benaderen zij ook lokale bedrijven voor verkoop van advertentieruimte voor plaatsing op de te leveren KIA.

De campagne hiervoor is gestart per juni jl. en heeft geresulteerd dat per 2 nov. jl. de auto ons officieel overhandigd kon worden. Deze wordt SSB voor de duur van 5 jaar in "bruikleen" gegeven en zijn de volgende kosten zoals, verzekering, laden elektriciteit en klein onderhoud voor rekening van SSB.

Voor de feestelijke officiële overdracht waren de lokale sponsoren en onze eigen chauffeurs uitgenodigd evenals de plaatselijke pers.

### 3. Resultaten en kengetallen 2023

Maandelijks maakt onze ICT-er een overzicht bestaande uit een vast aantal items, waarvan de meest opvallende hieronder staan vermeld. In de desbetreffende bijlagen treft u meer gedetailleerde informatie over de resultaten en kengetallen aan.

- Een forse groei in het aantal abonnees. Per 1 januari 2023 bedroeg deze 178 en per 31 december 2023 was de eindstand 485 vaste abonnees;
- Gemiddeld aantal ritten per week is 130 met een forse uitschieter in nov. jl. namelijk 175 ritten per week;
- Geboekte ritten door WMO-pashouders 3381;
- Totaal aantal kilometers 55.111;
- Donderdag bleef ook in 2023 nog steeds de drukste en populairste dag betreft het aantal vervoersbewegingen;
- De vijf populairste bestemmingen waren:
  1. Zorgboerderij de Heesdonck;
  2. Elisabethsdael;
  3. Gemeenschapshuis de Rots;
  4. Huisadres van abonnee;
  5. Fysio Sluyters.

### 4. Intakegesprekken

Nieuwe abonnees kregen ook dit jaar na aanmelding standaard een intakegesprek bij hen thuis. Tijdens deze gesprekken werd nadere informatie gegeven en tevens de benodigde privacyverklaring ondertekend en kon alvast een bonnenboekje gekocht worden. Door de bezochte abonnees werd opnieuw aangegeven dat zij deze intakegesprekken als zeer prettig en informatief hebben ervaren.



## 5. Vrijwilligers

Naast de functies van chauffeurs en planners c.q. dag coördinatoren zijn ook een aantal specifieke dubbelfuncties ingevuld met:

- Een tweetal wagenparkbeheerders;
- Een tweetal roostermakers;
- Een drietal software beheerders.

De planners werken per toerbeurt in ons kantoor gevestigd in gemeenschapshuis de Rots, zij doen de dagelijkse rittenplanning en hebben veel telefonisch contact met onze abonnees, waarin naast de ritaanvraag het voor aanvragers veelal een waardevol contactmoment is.

De chauffeurs werken per auto per dag in twee shifts d.w.z. een ochtend- of een middagdienst.

Zij zijn behulpzaam bij het in- en uitstappen en bellen circa 5 minuten tevoren naar de abonnee, zodat deze op de hoogte is van zijn/ haar komst. Onderweg vertellende passagiers veelvuldig uitgebreide (en soms emotionele) verhalen. Velen zeggen ook dankbaar te zijn om gebruik te kunnen maken van ons seniorenvervoer omdat zij zich op deze manier prettig en comfortabel kunnen verplaatsen en daardoor ook minder afhankelijk zijn van derden.

- Voorbeeld 1: 2 zussen op hoge leeftijd, een woonachtig in Esch en de ander in Boxtel, hadden elkaar al jaren niet meer gezien. Gaan nu wekelijks bij elkaar op de koffie;
- Voorbeeld 2: Zie bijlage 1.1. (Geanonimiseerd);
- Voorbeeld 2: Zie bijlage 1.2. (Geanonimiseerd).

Per 31 december jl. bedroeg het vrijwilligersaantal 52 personen, waarvan 37 chauffeurs, 9 planners, een drietal voor overige functies plus 4 bestuursleden. De inzet en betrokkenheid van onze vrijwilligers verdient een groot compliment, want zij zijn allen super collegiaal, betrokken en trots op hun seniorenvervoer en dragen dit ook uit. Opvallend is het hoge kennisniveau van onze vrijwilligers, die veelal beschikken over specifieke kwaliteiten, waarvan door ons dankbaar gebruik van wordt gemaakt.

## 6. Organisatie

In oktober 2022 is door het bestuur besloten om in 2023 door een onafhankelijk extern deskundige de organisatie door te laten lichten op o.a. de volgende onderwerpen:

- Functioneren van het bestuur;
- Diverse werkprocessen op efficiency en effectiviteit;
- Onderlinge communicatie;
- Checken van werkprotocollen.

Deze deskundige is sinds november 2022 als vrijwilliger met deze opdracht aan de slag gegaan en de onderzoeksresultaten hiervan zijn vrijwel allemaal als verbeterpunten



overgenomen en grotendeels in de praktijk geïmplementeerd. Hij is ook op basis van tijdelijkheid als adviserend bestuurslid aanwezig bij de bestuursvergaderingen en het werkoverleg planners met bestuur. Daarnaast worden door hem zowel gevraagde als ongevraagde adviezen uitgebracht en stelt (mede) nieuwe werkprotocollen op.

## 7. Ritprijsverhoging 2023

Door de energiecrisis, met gevolg van gestegen laadkosten voor onze elektrische auto's, werd besloten om met ingang van 1 januari 2023 de ritprijs van € 1,50 te verhogen naar € 2.- per enkele rit. Voor 2024 is besloten om géén tariefverhoging toe te passen.

## 8. Financiën 2023

Dit blijft een zorgelijk punt van aandacht. De inkomsten vanuit het rittenvervoer zijn onvoldoende om de bedrijfsmatige kosten te kunnen dekken. Daardoor is de Stichting financieel grotendeels afhankelijk van giften en subsidies plus de geringe inkomsten uit de aangebrachte reclame bedrijfslogo's' op de auto's. Zie bijlage 3 voor het financieel overzicht 2023, te weten: Balans 2023 en Winst- en verliesrekening 2023.

## 9. Speerpunten 2024

Het bestuur heeft voor het komende jaar zich de volgende doelen gesteld:

- Onderzoeken en vaststellen tot hoever SSB wil en kan doorgroeien en dit vastleggen als onderdeel van het op te stellen strategische visiedocument;
- Besluiten of het wenselijk is tot uitbreiding van vervoersaanbod van en naar JBZ;
- Vacature secretaris invullen;
- Tevredenheidsonderzoek uitzetten onder abonnees;
- In samenwerking met beleidsambtenaar Provincie NB, de besturen Senioren bus Vught en den Bosch mogelijkheden onderzoeken voor aanschaf van een meer gebruiksvriendelijkere en toekomstbestendige software;
- Vanaf 2024 zal van de chauffeurs jaarlijks een verplichte rijvaardigheidstest worden afgenomen.



## Bijlage 1.1 Brief van een dankbare abonnee

Beste Nijwilligers,

In het voorbije jaar  
heb ik menig keer gebruik gemaakt  
van de Senior Taxi.

Dat maakt het voor mij mogelijk  
om her en der naar toe te kunnen gaan.

Jullie Nijwilligers, houden voor mij  
de wereld open.

In plaats van achter de fornuis te zitten.

Mijn oprechte dank  
voor jullie vriendelijkheid  
& behulpzaamheid.

Harlekijke groet

Boxtel, 20 Dec. 2023





## Bijlage 1.2 Email van een tevreden abonnee

Van: [REDACTED]  
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 15:09  
Aan: Seniorenvervoer\_Boxtel  
Onderwerp: Opschorten taxiritten

Beste mensen van de planning en chauffeurs,

Sinds 4 maart hebben wij de auto overgenomen van mijn zwager en daar zijn we heel blij mee.

Dit houdt echter wel in dat ik vanaf vorige week géén taxiritten van Seniorenvervoer Boxtel meer nodig heb.

Daarom wil ik ook vanaf nu alle ritten die al gepland staan annuleren en de volgende ritten opschorten tot nader bericht.

Wat ik niet wil opzeggen is de inschrijving. Die wil ik nog handhaven en wel om de reden dat wanneer mijn vrouw de

auto nodig heeft en ik heb tegelijkertijd een ritje binnen Boxtel, dan kan ik nog op jullie terugvallen. Daarom heb ik vorige week ook nog een nieuw bonnenboekje gekocht. Ik wil me dus niet laten uitschrijven bij het Seniorenvervoer.

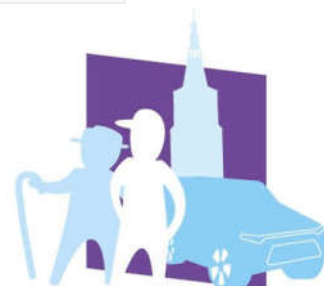
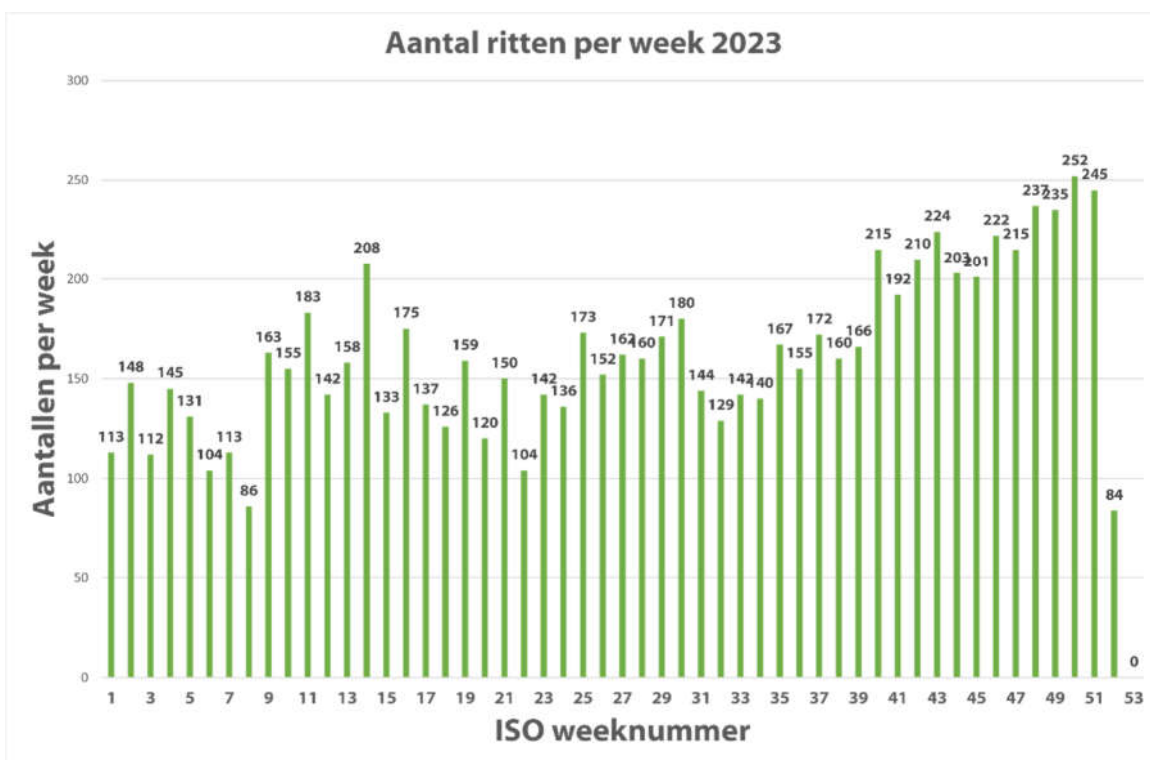
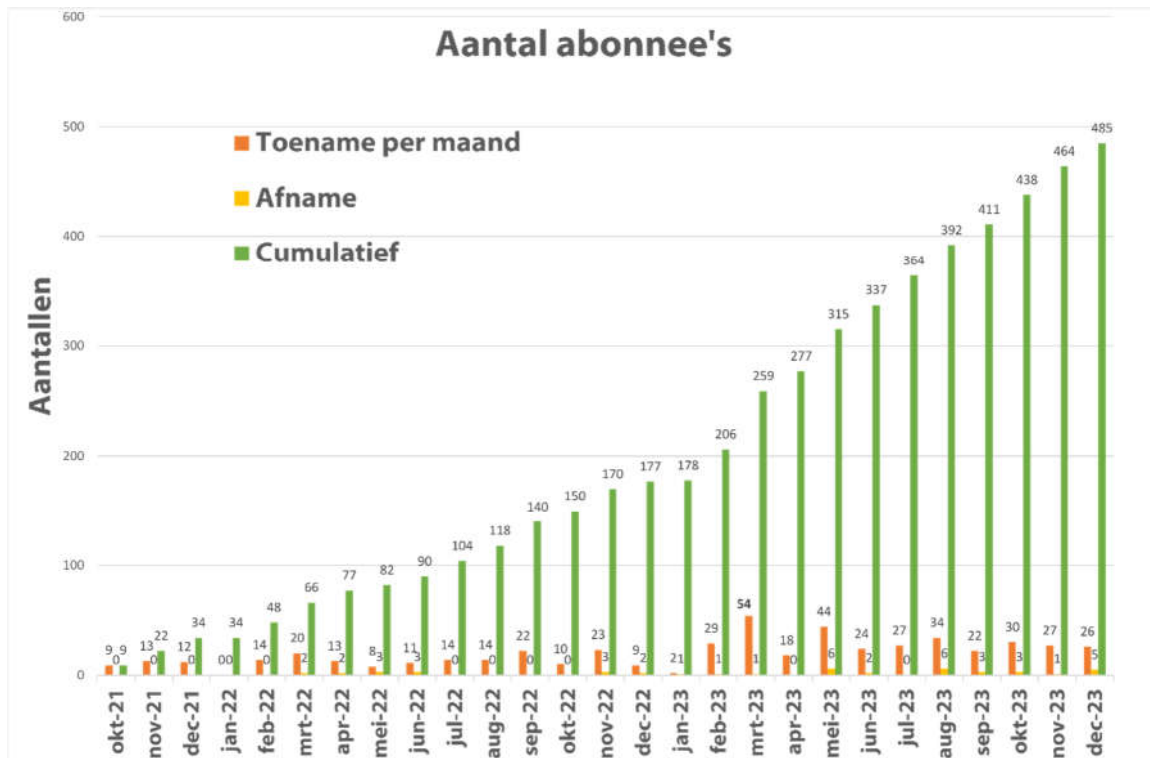
Ik wil alle chauffeurs die mij gereden hebben, waaronder Sitske Anne (ik hoop dat ik het goed heb geschreven), Marja, Erica, Henk Rotmans, de andere Henk, Wim de Gruijter, Nico, alle andere chauffeurs die ik hier vergeten ben en de mensen van de planning van harte bedanken voor de uitstekende service en de leuke gesprekken, vooral ook de humor Dit alles zal ik zeker gaan missen maar.....jullie zijn nog niet helemaal van mij af. In de toekomst zal ik zeker nog een keer een beroep op jullie moeten doen.

Het gaat jullie goed en vanaf deze plek een hartelijke groet en tot ziens!!

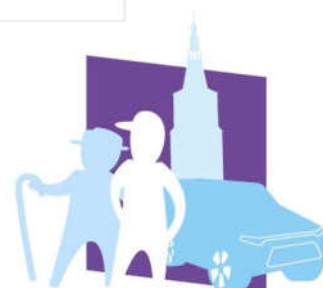
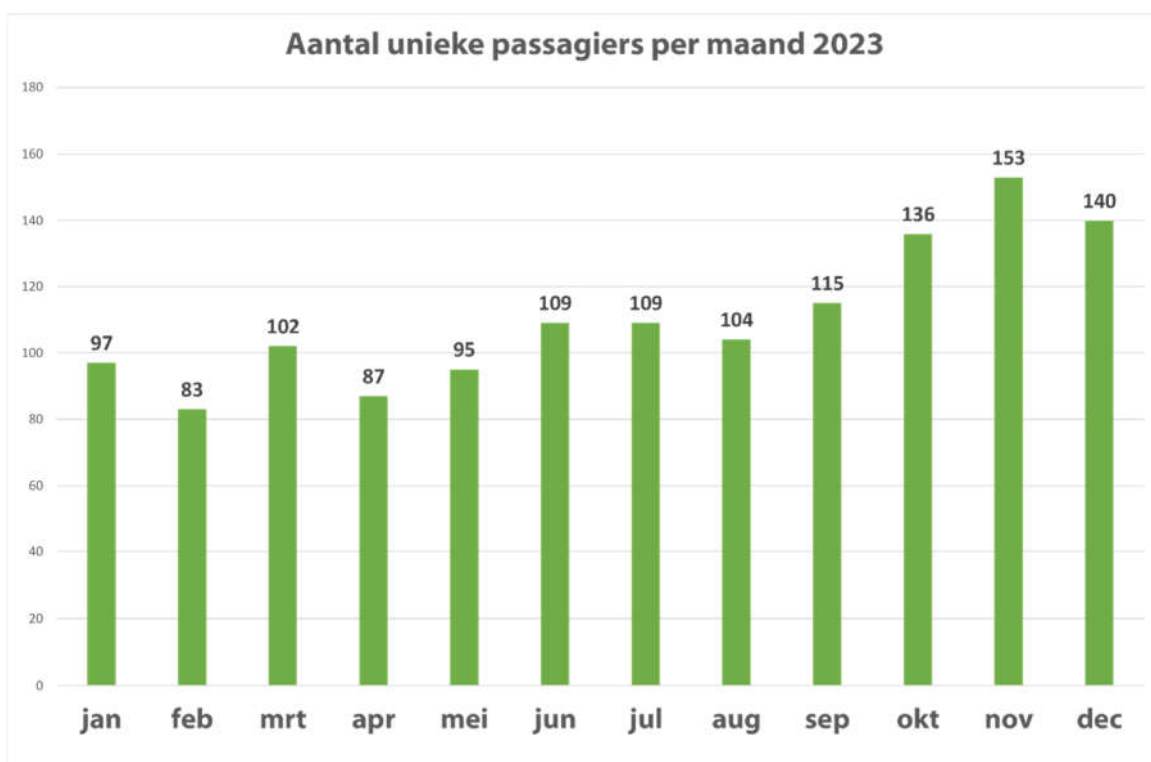
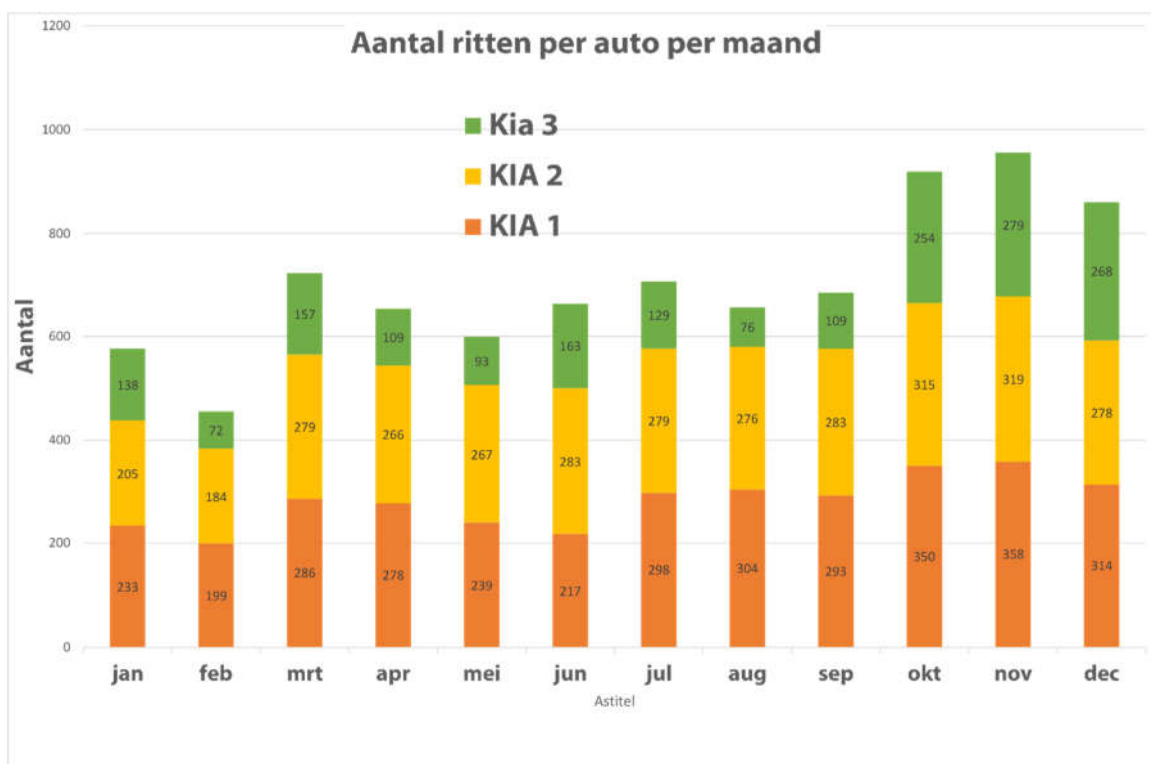
Henk [REDACTED]



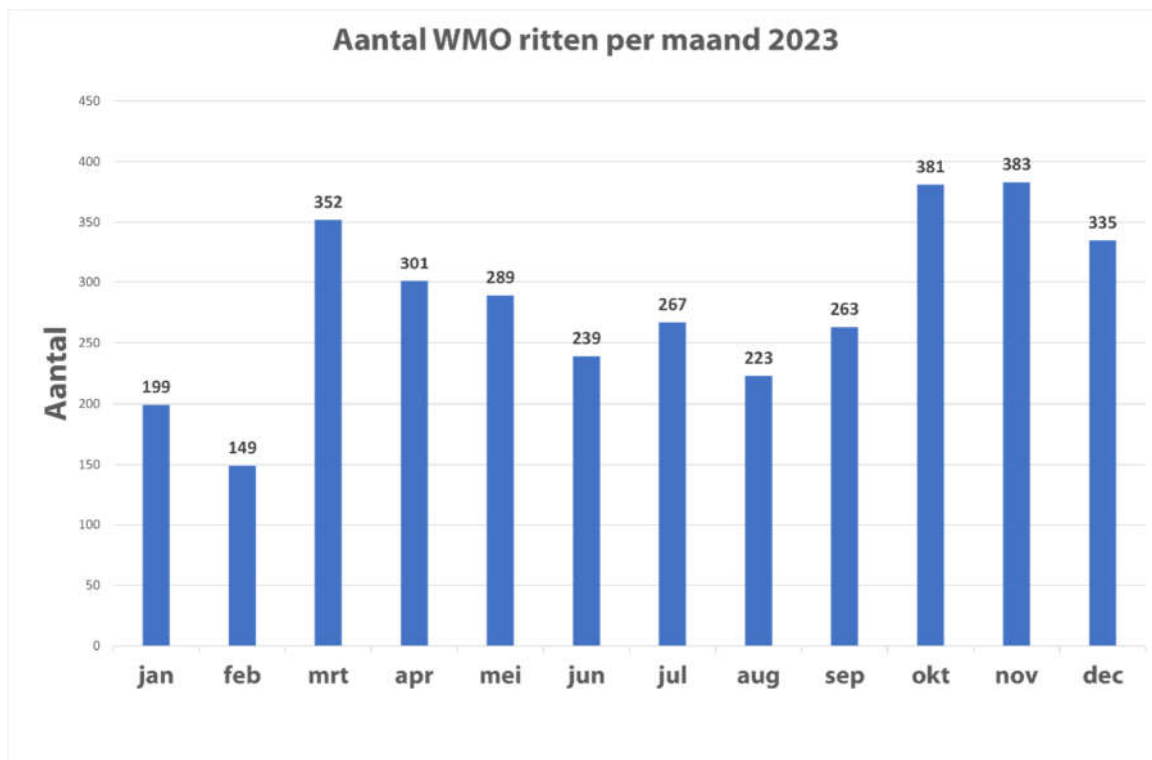
## Bijlage 2.1 Aantal abonnees en aantal ritten per week



## Bijlage 2.2 Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand



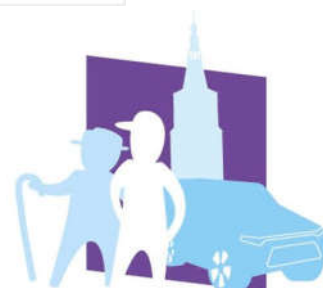
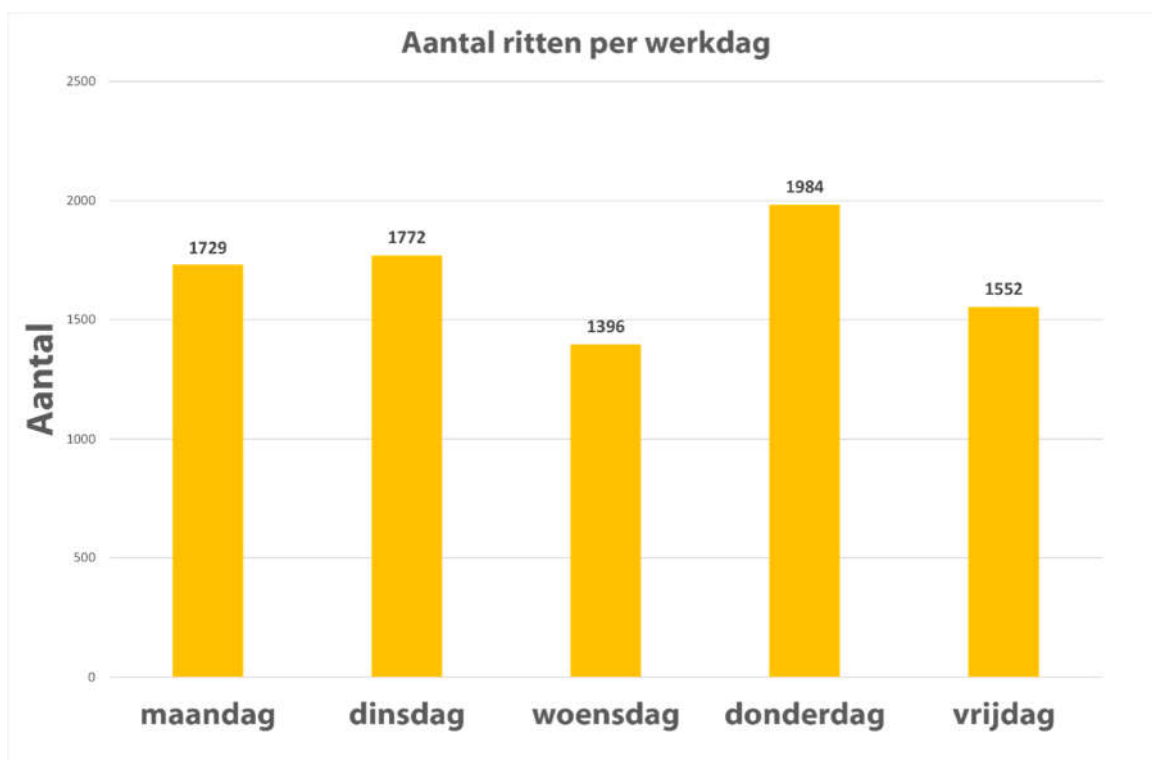
## Bijlage 2.3 Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties



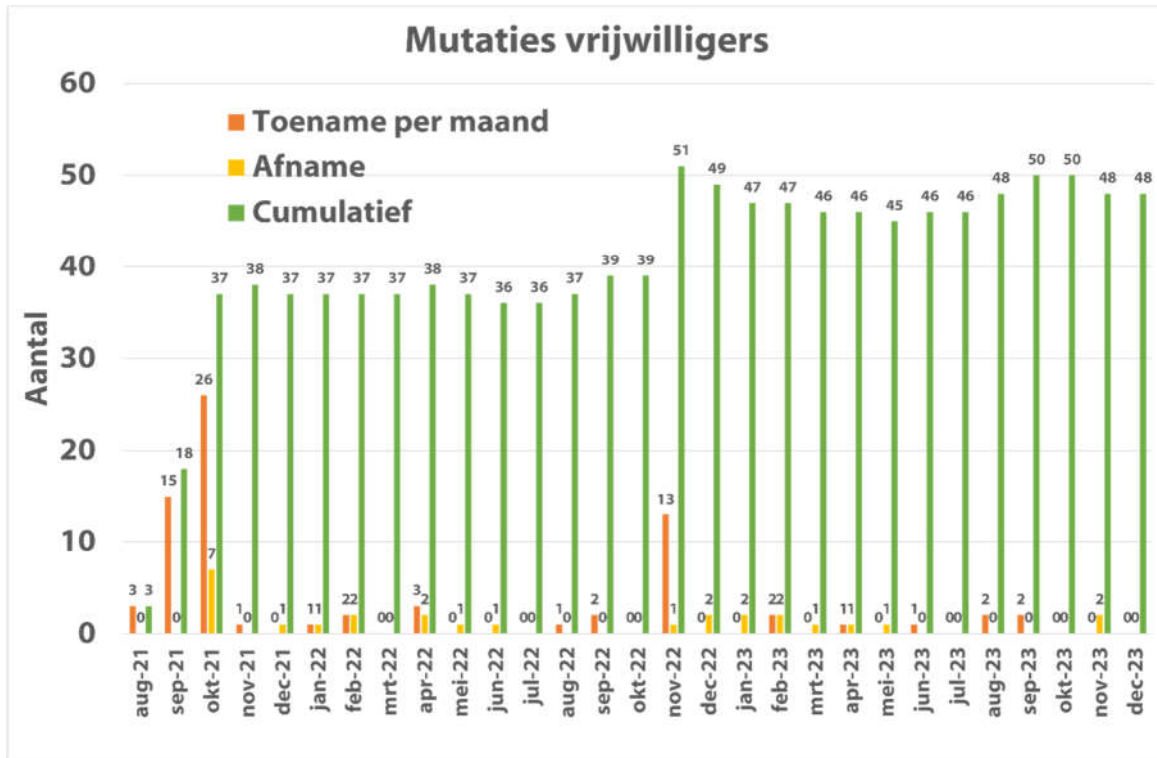
Van en naar	Aantal per locatie	Van locatie	Naar locatie
Zorgboerderij De Heesdonck 5481VG Bo	1393	696	697
Elisabethsdael 5281BR Mgr Bekkersstraat	528	264	264
De Rots 5282CA Nieuwe Nieuwstraat 7	505	266	239
5283CC 91 Nieuwe Nieuwstraat.Bo	484	243	241
Fysio Sluyters 5281HV Sint Ursula 2	454	225	229
JBZ ziekenhuis 5281AD Liduinahof 35	438	215	223
5283HE 31 Beneluxlaan.Bo	295	150	145
De Orion 5281LG Lennisheuvel 56	286	143	143
Het Wereldhuis 5281AB Achterberghstra	274	128	146
De Walnoot 5282GC 1 Reginahof 1	261	133	128
Fysio LIJV 5281JV Molenpad 7A-7B-7C	225	111	114
Fysio Verzijden 5282TP Baandervrouwen	203	101	102
Lidulina zorgexpertisehuis 5281AD Liduin	198	96	102
5282PA 63 Annastraat.Bo	194	98	96
5283ZC 26 de Volder.Bo	185	92	93
Simeonshof 5282PA Annastraat 5 Wijkhu	175	86	89



## Bijlage 2.4 Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag



## Bijlage 2.5 Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee



Aantal ritten per abonnee vanaf januari 2023

30-12-2023

Abonnees	Aantal ritten	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
493	38	40	44	35	41	44	42	48	40	39	45	37	
306	4	2	4	40	30	29	33	39	31	33	37	24	
194	0	0	0	0	13	26	22	26	25	26	26	30	
185	22	12	18	17	12	16	12	12	18	12	16	18	
163	10	4	8	4	24	26	18	14	16	14	14	11	
151	16	14	16	12	16	17	3	2	14	14	17	10	
144	12	14	13	10	10	10	11	16	12	10	16	10	
143	0	0	24	24	20	0	0	0	0	26	26	23	
142	18	14	13	22	12	16	14	15	6	0	4	8	
141	6	8	10	14	12	13	12	12	13	14	14	13	
141	0	0	0	4	18	16	18	18	16	17	18	16	
139	12	8	18	11	6	8	13	10	18	12	13	10	
135	14	10	14	11	10	14	10	8	6	10	14	14	
133	0	0	9	8	10	8	8	10	8	24	24	24	
130	0	0	0	0	8	18	18	18	16	18	18	16	
129	10	10	10	8	6	12	8	8	15	14	16	12	
120	0	0	8	27	10	9	18	14	8	6	9	11	
116	10	10	10	4	20	14	18	6	8	6	8	2	
106	0	0	46	44	16	0	0	0	0	0	0	0	
102	7	9	9	8	11	12	9	5	12	6	6	8	
96	0	0	0	0	4	16	16	18	16	16	6	4	
94	8	6	10	6	6	10	8	8	8	8	8	8	
93	17	18	18	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
93	6	4	16	6	6	8	8	7	14	4	4	10	
90	10	6	8	8	10	6	8	4	8	9	7	6	
90	8	5	8	4	6	10	10	8	8	9	8	6	
88	8	8	10	6	10	8	8	8	6	6	10	0	
86	8	4	6	8	10	6	8	4	8	10	8	6	
80	0	0	36	32	12	0	0	0	0	0	0	0	
72	6	8	7	4	6	2	3	4	8	10	8	6	



## Bijlage 3 Financieel overzicht 2023

### Balans 2023

Stichting Seniorenvervoer Boxtel  
Nieuwe Nieuwstraat 7  
5283 CA Boxtel

Datum: 28-01-2024

Balans t/m 01-01-2023 (12)		Balans		Balans		Resultaat 2023	
Code	Omschrijving	1-1-2023		31-12-2023			
		Activa	Passiva	Activa	Passiva	Activa	Passiva
	<b>01 Materiele vaste activa</b>						
0120	Inventaris			150,83		€ 150,83	€ 0,00
0130	Vervoermiddelen	42.590,73		36.679,30		€ -5.911,43	€ 0,00
0140	Laadpaal	1.848,13		4.152,30		€ 2.304,17	€ 0,00
	<b>Totaal 01 Materiele vaste activa</b>	<b>44.438,86</b>	<b>0,00</b>	<b>40.982,43</b>	<b>0,00</b>	<b>€ -3.456,43</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>10 liquide middelen</b>						
1000	Kas	1.224,59		877,95		€ -346,64	€ 0,00
1005	Wisselgeld auto's	350,00		250,00		€ -100,00	€ 0,00
1010	Bank	6.237,98		22.382,10		€ 16.144,12	€ 0,00
	<b>Totaal 10 liquide middelen</b>	<b>7.812,57</b>	<b>0,00</b>	<b>23.510,05</b>	<b>0,00</b>	<b>€ 15.697,48</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>13 vorderingen &amp; overlopende activa</b>						
1300	Debiteuren	4.200,00		1.203,60		€ -2.996,40	€ 0,00
	<b>Totaal 13 vorderingen &amp; overlopende activa</b>	<b>4.200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.203,60</b>	<b>0,00</b>	<b>€ -2.996,40</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>14 Overige reserves</b>						
1400	Eigen Vermogen		400,00		400,00	€ 0,00	€ 0,00
250	Herinvesteringsservering vervoermiddelen		7.360,00		15.407,00	€ 0,00	€ 8.047,00
	<b>Totaal 14 Overige reserves</b>	<b>0,00</b>	<b>7.760,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15.807,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 8.047,00</b>
	<b>16 BTW</b>						
1600	Voorbelasting	28,59			2.166,64	€ -28,59	€ 2.166,64
1630	BTW af te dragen Hoog		180,80		387,16	€ 0,00	€ 206,36
	<b>Totaal 16 BTW</b>	<b>28,59</b>	<b>180,80</b>	<b>0,00</b>	<b>2.553,80</b>	<b>€ -28,59</b>	<b>€ 2.373,00</b>
	<b>17 Kortlopende schulden</b>						
1650	BTW R/C	126,00			124,00	€ -126,00	€ 124,00
1700	Crediteuren		1.136,61		718,77	€ 0,00	€ -417,84
1710	Saam Doet Het R/C				5.000,00	€ 0,00	€ 5.000,00
	<b>Totaal 17 Kortlopende schulden</b>	<b>126,00</b>	<b>1.136,61</b>	<b>0,00</b>	<b>842,77</b>	<b>€ -126,00</b>	<b>€ -293,84</b>
	Saldo		47.528,61		41.492,51	€ 0,00	€ -6.036,10
		<b>56.606,02</b>	<b>56.606,02</b>	<b>65.696,08</b>	<b>65.696,08</b>	<b>€ 9.090,06</b>	<b>€ 9.090,06</b>



# Winst en verliesrekening 2023

Pagina 1

Stichting Seniorenvervoer Boxtel  
Nieuwe Nieuwstraat 7  
5283 CA Boxtel

Datum: 28-01-2024

## Winst & verlies 01-01-2023 t/m 31-12-2023 (38)

Code	Omschrijving			begroting 2023		
		Verlies	Winst	Verlies	Winst	Resterend
	<b>UITGAVEN</b>					
	<b>27 Afschrijvingen</b>					
4335	Afschr. Auto	€ 5.911,43		€ 3.852,00		€ 2.059,43
4340	Afschr. laadpaal	€ 1.075,13		€ 1.080,00		€ -4,87
4350	Afschrijving Kantoorapparatuur			€ 240,00		€ -240,00
	<b>Totaal 27 Afschrijvingen</b>	<b>€ 6.986,56</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 5.172,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.814,56</b>
	<b>29 Overig lasten</b>					
4520	Representatie en verteer	€ 1.139,21		€ 600,00		€ 539,21
4540	Relatiegeschenken	€ 323,00		€ 300,00		€ 23,00
4900	Betalingsverschillen	€ 0,12				
	<b>Totaal 29 Overig lasten</b>	<b>€ 1.462,33</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 900,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 562,21</b>
	<b>30 Kantoorkosten</b>					
4750	Telefoon en internet	€ 345,47		€ 528,00		€ -182,53
4770	Software abonnement	€ 175,00		€ 300,00		€ -125,00
4790	Overige kantoorkosten	€ 123,97				
	<b>Totaal 30 Kantoorkosten</b>	<b>€ 644,44</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 828,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -307,53</b>
	<b>43 Auto</b>					
4250	Herinvesteringsreservering vervoermiddelen	€ -		€ -		€ 1.747,00
4565	Autoverzekering	€ 4.571,56		€ 7.200,00		€ -2.628,44
4600	Electriciteitverbruik auto's	€ 3.460,85		€ 2.400,00		€ 1.060,85
4602	Huur auto	<b>€ 6.918,60</b>		<b>€ 5.400,00</b>		€ 1.518,60
4605	Brandstofverbuik Auto's	€ 1.156,55		€ 2.160,00		€ -1.003,45
4610	Aanschaf toebehoren auto	€ 323,44		€ 240,00		€ 83,44
4620	Belettering auto	€ 2.420,06		€ 1.200,00		€ 1.220,06
4640	Auto onderhoud	€ 2.139,39		€ 1.000,00		€ 1.139,39
4650	schadeherstel auto's	<b>€ 3.512,55</b>		<b>€ 2.640,00</b>		€ 872,55
	<b>Totaal 43 Auto</b>	<b>€ 24.503,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 22.240,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 4.010,00</b>
	<b>45 Financiële lasten</b>					
4550	Bankkosten	€ 344,91		€ 204,00		€ 140,91
4560	Bedrijfsverzekeringen	€ 816,11		€ 180,00		€ 636,11
4590	Kosten pinbetalingen	€ 112,39		€ 96,00		€ 16,39
4810	Accountants- en administratiekosten	<b>€ 173,50</b>		<b>€ 240,00</b>		€ -66,50
4910	kasverschillen	€ 10,40				
4950	Oninbare vorderingen	€ 200,00				
	<b>Totaal 45 Financiële lasten</b>	<b>€ 1.657,31</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 720,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 726,91</b>





**Winst & verlies 01-01-2023 t/m 31-12-2023 (38)**

	<b>47 aankopen en verwervingen</b>				
4700	Kantoorbenodigdheden	€ 620,35		€ 850,00	€ -229,65
	<b>Totaal 47 aankopen en verwervingen</b>	<b>€ 620,35</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 850,00</b>	<b>€ -229,65</b>
	<b>48 Communicatiekosten</b>				
4510	Reclame en advertenties	€ 496,00		€ 1.200,00	€ -704,00
4740	Drukwerk, porti en vrachten	€ 988,30		€ 180,00	€ 808,30
4760	Kosten website	€ 154,34		€ 500,00	€ -345,66
4850	zaalhuur: vergaderingen/Cursussen/seminars	€ 474,90		€ 300,00	€ 174,90
	<b>Totaal 48 Communicatiekosten</b>	<b>€ 2.113,54</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 2.180,00</b>	<b>€ -66,46</b>
	<b>481 Personeelskosten</b>				
4840	vrijwilligersbijeenkomsten	€ 421,09		€ 1.000,00	€ -578,91
	<b>Totaal 481 Personeelskosten</b>	<b>€ 421,09</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.000,00</b>	<b>€ -578,91</b>
	<b>Totaal Uitgaven</b>	<b>€ 38.408,62</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 33.890,00</b>	<b>€ 5.931,13</b>
	<b>80 Inkomsten</b>				
8000	Omzet Ritten verkoop	€ 12.146,41		€ 8.000,00	€ -4.146,41
8005	Omzet Ritten op contract	€ 4.773,22			
8010	Subsidies en donaties Overheden	€ 10.000,00		€ 10.000,00	€ -
8015	Subsidie fondsen	€ 1.000,00		€ 4.000,00	€ 3.000,00
8020	sponsoring	€ 7.380,55		€ 6.250,00	€ -1.130,55
8030	Autoreclame	€ 9.113,34		€ 9.000,00	€ -113,34
	<b>Totaal 80 Inkomsten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 44.413,52</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 37.250,00</b>
	<b>85 Overige giften</b>				
8050	donatie vrienden van de SSB	€ 6,00			
	<b>Totaal 85 Overige giften</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 6,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>
	Saldo winst/verlies	€ 6.004,90	€ -	€ 3.360,00	€ -
		<b>€ 44.413,52</b>	<b>€ 44.419,52</b>	<b>€ 37.250,00</b>	<b>€ 37.250,00</b>
					<b>€ 3.540,83</b>

