



JAARVERSLAG 2024

Seniorenervervoer Boxtel



Voorwoord.....	3
Samenstelling Bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel	4
1. Korte terugblik 2024	4
2. Resultaten en kengetallen 2024	4
3. Intakegesprekken.....	5
4. Vrijwilligers	5
5. Organisatie.....	6
6. Ritprijs 2024	7
7. Donaties	7
8. Financiën 2024.....	7
9. Speerpunten 2025	8
Bijlage 1.1 Aantal abonnees en aantal ritten per week	9
Bijlage 1.2 Aantal ritten per jaar en bezetting voertuigen	10
Bijlage 1.3 Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand.....	11
Bijlage 1.4 Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties	12
Bijlage 1.5 Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag	13
Bijlage 1.6 Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee.....	14
Bijlage 2 Financieel overzicht 2024	15
Winst & verlies 2024.....	17



Voorwoord

Graag presenteren wij u het jaarverslag van de Stichting Seniorenvervoer Boxtel (SSB) over het kalenderjaar 2024.

SSB is een vrijwilligersorganisatie en werkzaam binnen de gemeentegrenzen van Boxtel, inclusief Liempde, Lennisheuvel en Esch. Daarnaast kunnen de inwoners van de oude kern Gemonde ritten van en naar Boxtel aanvragen. Ook wordt dagelijks vervoer geboden van en naar Zorgboerderij de Heesdonck in Schijndel.

Doelstelling van onze stichting is het bieden van comfortabel vervoer van deur tot deur tegen een laag en betaalbaar tarief. Onze doelgroep zijn inwoners van 55+ met een mobiliteitsprobleem.

Inwoners maken gebruik van ons vervoer voor afspraken bij onder meer fysiotherapie, huisarts of Liduina polikliniek. Ook worden zij door ons naar gemeenschapsvoorzieningen, vrienden of bekenden gebracht. Ons vervoer draagt daardoor mede bij aan het voorkomen van isolatie en eenzaamheid.

Dit jaarverslag is een korte weergave van de belangrijkste activiteiten en feiten in het afgelopen jaar.

Namens bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel,
Kees de Waal
Voorzitter



Samenstelling Bestuur Stichting Seniorenvervoer Boxtel

Het bestuur was per 1 januari 2024 als volgt samengesteld:

Bestuursleden per 1 januari 2024	Portefeuille
Kees de Waal	Voorzitter
Willem Kalverda	Penningmeester
Ad van den Brand	Algemeen bestuurslid
Vacature	Secretaris
Leo de Kort	Adviseur bestuur

Halverwege 2024 is de heer van den Brand om privé redenen gestopt als algemeen bestuurslid. Onze pogingen om de vacature van algemeen bestuurslid plus de al langer bestaande vacature van secretaris in te vullen, heeft tot heden geen resultaat gehad.

1. Korte terugblik 2024

In het afgelopen jaar was er opnieuw een sterk stijgende vraag naar vervoersritten. Mede daardoor was er ook een forse groei van 485 naar 635 abonnees. Ondanks bepaalde piektijden kan bijna altijd aan de vervoersverzoeken worden voldaan of wordt een alternatief tijdstip aangeboden.

Om de druk op de piektijden niet verder te laten oplopen, is aan de Boxtelse fysiotherapiepraktijken gevraagd of zij hun cliënten die gebruik maken van het Seniorenvervoer, zoveel mogelijk buiten onze piekuren te plannen. Dit verzoek wordt waar mogelijk gevolgd hetgeen de druk op de piektijden heeft verminderd.

Ook het dagelijkse cliëntenvervoer van en naar Zorgboerderij “de Heesdonck” in Schijndel is fors toegenomen. Er wordt inmiddels dagelijks en veelal met 2 auto’s gereden. De wederzijdse samenwerking verloopt tot volle tevredenheid.

Een van de speerpunten voor het bestuur was om in 2024 te onderzoeken en vast te stellen tot hoever SSB wil en kan doorgroeien. Geconcludeerd werd dat de toenemende vervoersvragen tot heden bijna altijd gehonoreerd kunnen worden, zeker tijdens de daluren. Verdere groei is met het huidige vrijwilligersbestand en met drie auto’s nog mogelijk maar de grenzen zijn in zicht. Het bestuur houdt de vinger aan de pols.

2. Resultaten en kengetallen 2024

Door een van onze vrijwilligers wordt maandelijks een overzicht opgesteld bestaande uit een vast aantal items. De meest opvallende cijfers staan hieronder vermeld en in de desbetreffende bijlagen treft u meer gedetailleerde informatie aan.



Enkele highlights zijn:

- Een forse groei in het aantal abonnees van 419 naar 635;
- Piektijden zijn tussen 9 en 10 uur, 13 en 14 uur plus 16 en 17 uur;
- Er zijn in 2024 ruim 10.000 ritten gereden. In 2023 was dit ruim 8.000;
- Het aantal abonnees in bezit van WMO-pas is afgenomen van 243 naar 146; Het is aannemelijk dat nieuwe abonnees die in principe recht hebben op WMO-vervoer dit niet meer aanvragen omdat zij liever gebruik maken van ons Seniorenvervoer;
- Donderdag (inclusief de avondritten) bleef ook in 2024 de drukste en populairste dag voor wat betreft het aantal vervoersbewegingen;
- De vijf populairste bestemmingen waren:

<ol style="list-style-type: none"> 1. Zorgboerderij de Heesdonck; 2. Fysio Sluyters; 3. JBZ Liduina; 4. Gemeenschapshuis de Rots; 5. Elisabethsdael. 	Voor 2023 gold: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zorgboerderij de Heesdonck; 2. Elisabethsdael; 3. Gemeenschapshuis de Rots; 4. Huisadres abonnee; 5. Fysio Sluyters.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Intakegesprekken

Nieuwe abonnees kregen ook dit jaar na aanmelding een standaard intakegesprek bij de abonnee thuis. In deze gesprekken wordt nadere informatie gegeven en wordt tevens de benodigde privacyverklaring ondertekend. Door bezochte abonnees is opnieuw aangegeven dat deze intakegesprekken als prettig en informatief worden ervaren.

4. Vrijwilligers

Naast de functie van chauffeur of planner is een deel van de vrijwilligers ook met een andere taak belast. Zo hebben we:

- Drie wagenparkbeheerders;
- Twee roostermakers;
- Vier intakers;
- Drie software beheerders;
- Een trainer rijvaardigheid.

De planners beschikken over een eigen kantoorruimte die gevestigd is in Gemeenschapshuis de Rots. Hun voornaamste werkzaamheden zijn het opstellen van de dagelijkse rittenplanning en deze communiceren met de chauffeurs. De planners hebben daartoe veel telefonisch contact met onze abonnees. De abonnees ervaren dit als een waardevol contactmoment.

Onze organisatie kent een platte structuur. Er zijn geen leidinggevende functionarissen. Veel van de coördinerende taken en andere bedrijfsmatige taken worden verricht door planners.



De chauffeurs werken in twee shifts d.w.z. een ochtend- of een middagdienst. Zij brengen en halen de abonnees en zijn behulpzaam bij het in- en uitstappen. Circa 5 minuten tevoren bellen de chauffeurs de op te halen abonnee, zodat deze op de hoogte is van de aankomsttijd. Onderweg worden door abonnees veelvuldig uitgebreide en soms ook emotionele verhalen verteld. Velen van hen geven aan dat zij dankbaar zijn voor de komst van ons Seniorenvervoer. Door hen wordt ons Seniorenvervoer als prettig en comfortabel ervaren. Zij zijn hierdoor minder afhankelijk van derden.

De komst van een vrijwilliger/chauffeur die beroepsmatig rijinstructeur was, heeft het mogelijk gemaakt extra aandacht te geven aan de rijvaardigheid van onze chauffeurs door middel van het jaarlijks afleggen van een verplichte rijtest en informatieverstrekking over nieuwe verkeersregels, etc.

Het aantal vrijwilligers is in het kalenderjaar afgenomen van 52 naar 45. Inmiddels heeft zich weer een aantal nieuwe vrijwilligers aangemeld. Opvallend is dat er weinig aanmeldingen zijn voor de functie van planner. De voorkeur gaat vrijwel altijd uit naar de functie van chauffeur. Tot op heden is het niet gelukt om de vacature secretaris c.q. bestuurslid in te vullen. Bovengenoemde vacatures zijn gemeld bij het Steunpunt Vrijwilligers en staan op hun site vermeld. Ook onze deelname aan de ontbijtsessie - georganiseerd door de gemeente en bestemd voor pas gepensioneerden - heeft niet tot de gewenste resultaten geleid.

De inzet en betrokkenheid van onze vrijwilligers verdient een groot compliment. Zij vervullen allen een belangrijke taak in onze vrijwilligersorganisatie. Zij zijn zeer collegiaal ingesteld en daarnaast betrokken en trots op ons Seniorenvervoer en dragen dit ook uit. Een ander opvallend punt is het hoge kennisniveau van onze vrijwilligers. Zij beschikken veelal over specifieke kwaliteiten, waarvan in de organisatie dankbaar gebruik wordt gemaakt.

Half januari werd voor de vrijwilligers een aangeklede Nieuwjaarsborrel georganiseerd. Zij hebben dit als erg gezellig ervaren en vonden het prettig om alle collega vrijwilligers bijeen te zien.

5. Organisatie

Eind 2022 is door het bestuur extern advies gevraagd over de volgende onderdelen:

- Het functioneren van het bestuur;
- De inrichting van de werkprocessen en de beschrijving van de werkprotocollen;
- De onderlinge communicatie;
- De financiële administratie en financiële verslaglegging.



Dit heeft geleid tot diverse voorstellen tot verbetering in de bedrijfsvoering. Deze voorstellen zijn in de loop van 2023 en 2024 met succes in de organisatie geïmplementeerd. Enkele vrijwilligers hebben hier veel energie in gestoken. Al met al kan geconcludeerd worden dat de organisatie van Seniorenvervoer Boxtel goed op orde en zeer succesvol is.

6. Ritprijs 2024

Voor boekjaar 2024 was besloten om géén tariefverhoging toe te passen. Het tarief in 2024 bedroeg € 2.- per enkele rit via het bonnenboekje en voor een losse enkele rit gold het bedrag van € 2.50.

7. Donaties

De Lions Club Dommel & Aa had besloten om de volledige opbrengsten van een drietal door hen georganiseerde evenementen te schenken aan het Seniorenvervoer.

Deze evenementen waren:

- Voorjaars autorally met een schenking van € 2.500.-
- Wijnplein centrum met een schenking van € 500.-
- Hap & Stap fietstocht met een schenking van € 3.500.-

Ook waren er donaties via statiegeldacties door Albert Heijn, Jumbo en Oosterhof. De opbrengsten hiervan bedroegen in totaal € 710.- Ook vanuit Rabo Club Support mochten wij € 130.- in ontvangst nemen. Door de gemeente was voor 2024 een subsidiebedrag van € 6.000- toegekend.

8. Financiën 2024

Door de extra inkomsten vanuit het cliëntenvervoer van en naar Zorgboerderij de Heesdonck in Schijndel is hierdoor onze financiële situatie verbeterd. De inkomsten vanuit het rittenvervoer zijn evenwel onvoldoende om de bedrijfsmatige- en reserveringskosten te dekken. Daardoor blijft de Stichting financieel voor een deel afhankelijk van giften en subsidies. Het in bedrijf houden van drie seniorentaxi's brengt zeer hoge kosten mee. Naast de vaste kosten moet er jaarlijks een fors bedrag gereserveerd worden voor vervanging van de huidige seniorentaxi's. Het bestuur heeft besloten een groot deel van het positieve bedrijfsresultaat in 2024 te bestemmen voor een extra dotatie aan de bedrijfsreserve voor vervanging van de auto's. De reden hiervan is dat een van de auto's eerder dan oorspronkelijk werd verwacht, zal moeten worden vervangen. Bovendien zijn de prijzen van elektrische auto's gestegen.

Voor meer informatie over de financiële resultaten zie bijlage 3: Balans 2024 en Winst- en verliesrekening 2024.



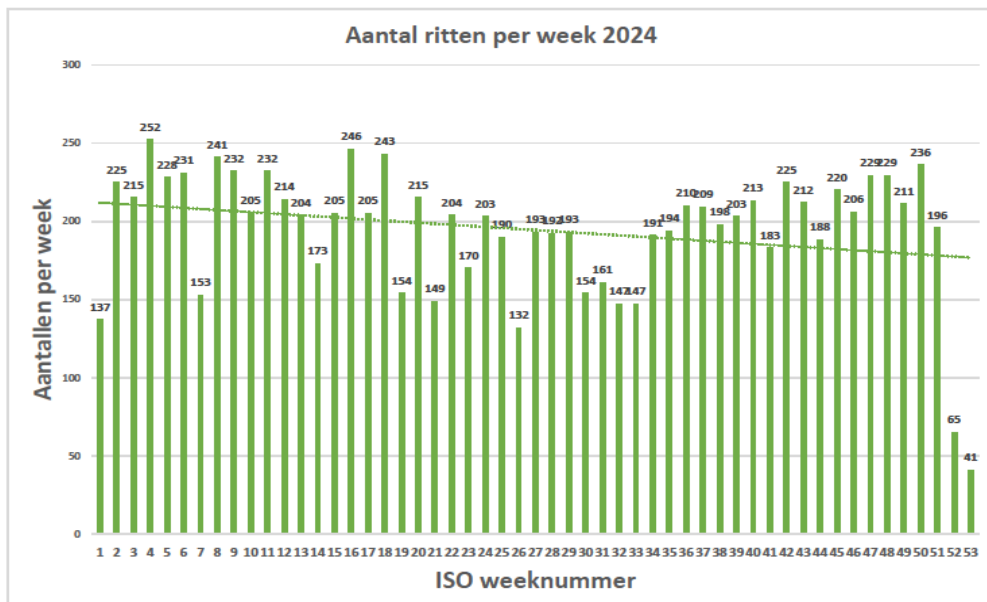
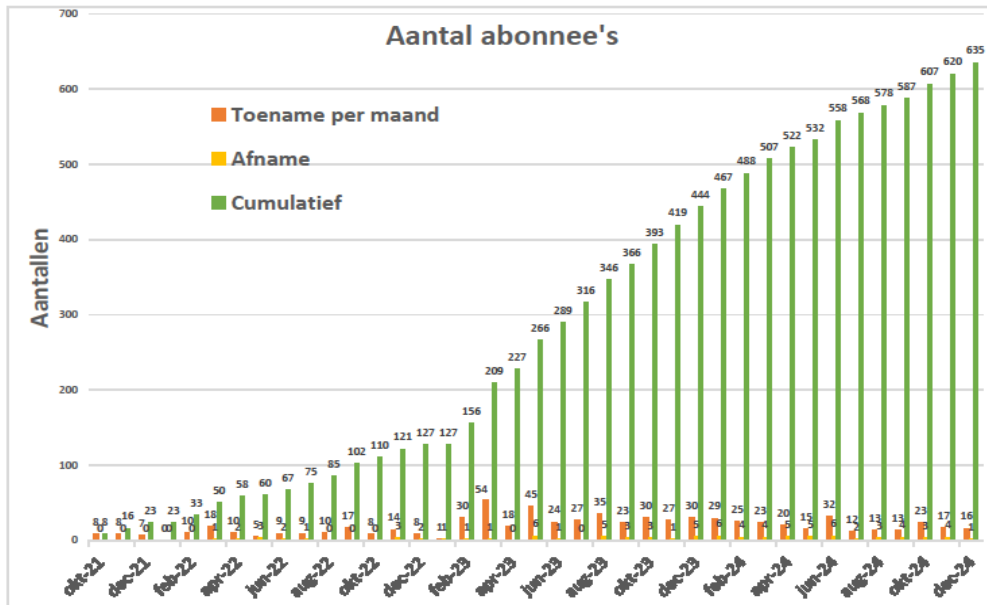
9. Speerpunten 2025

Het bestuur heeft voor het komende jaar de volgende aandachtspunten vastgesteld:

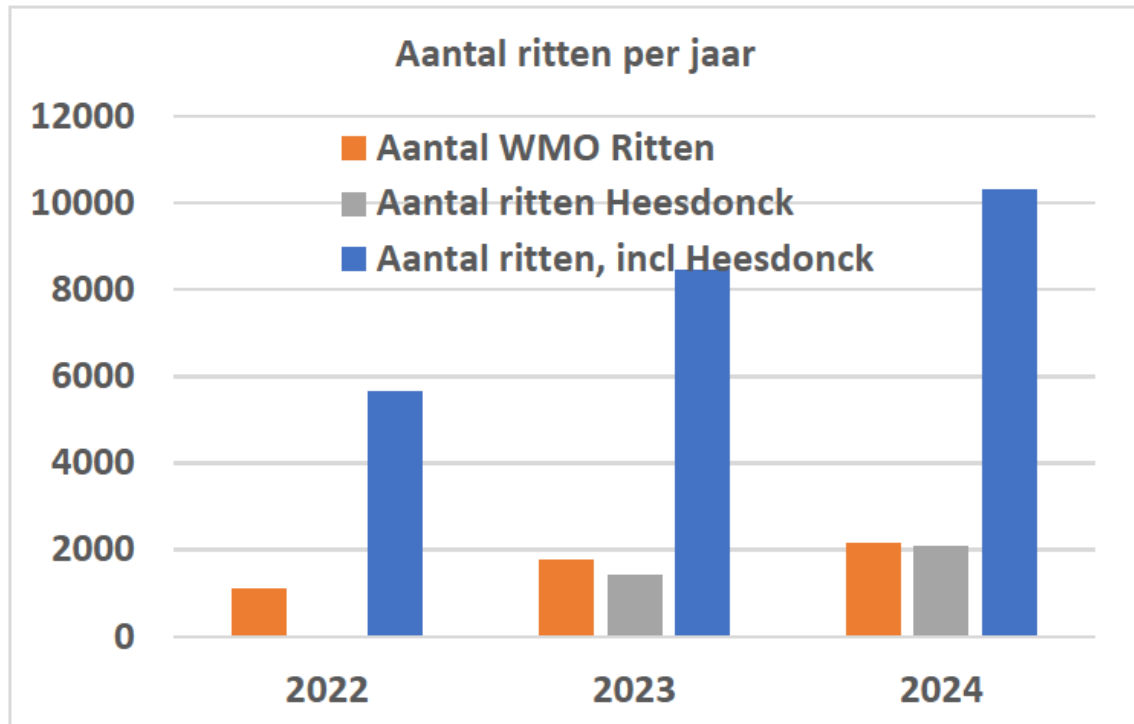
- Onderzoeken en besluiten of het wenselijk is het vervoersaanbod uit te breiden van en naar het Jeroen Bosch Ziekenhuis in den Bosch;
- Invulling van de vacature bestuurslid c.q. secretaris;
- Aanschaf en implementatie van meer gebruiksvriendelijke en toekomstbestendige software voor de roostering van al onze ritten.
- Deelname aan de klankbordgroep Vervoersfaciliteiten van de provincie Noord Brabant. Hierbij zijn ook een aantal andere regionale en vrijwillige vervoerstichtingen bij aangesloten.



Bijlage 1.1 Aantal abonnees en aantal ritten per week



Bijlage 1.2 Aantal ritten per jaar en bezetting voertuigen

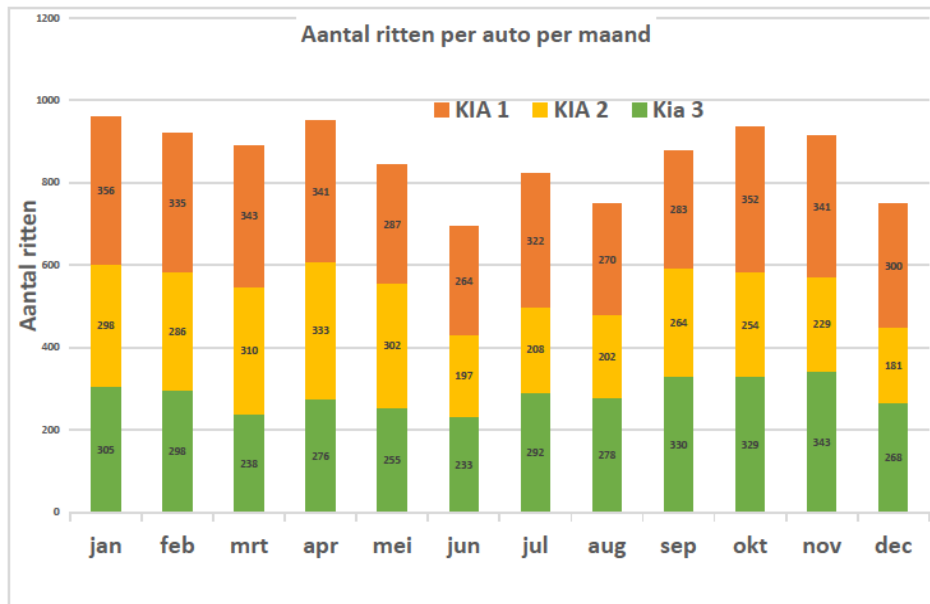


Bezetting voertuigen en aantal ritten

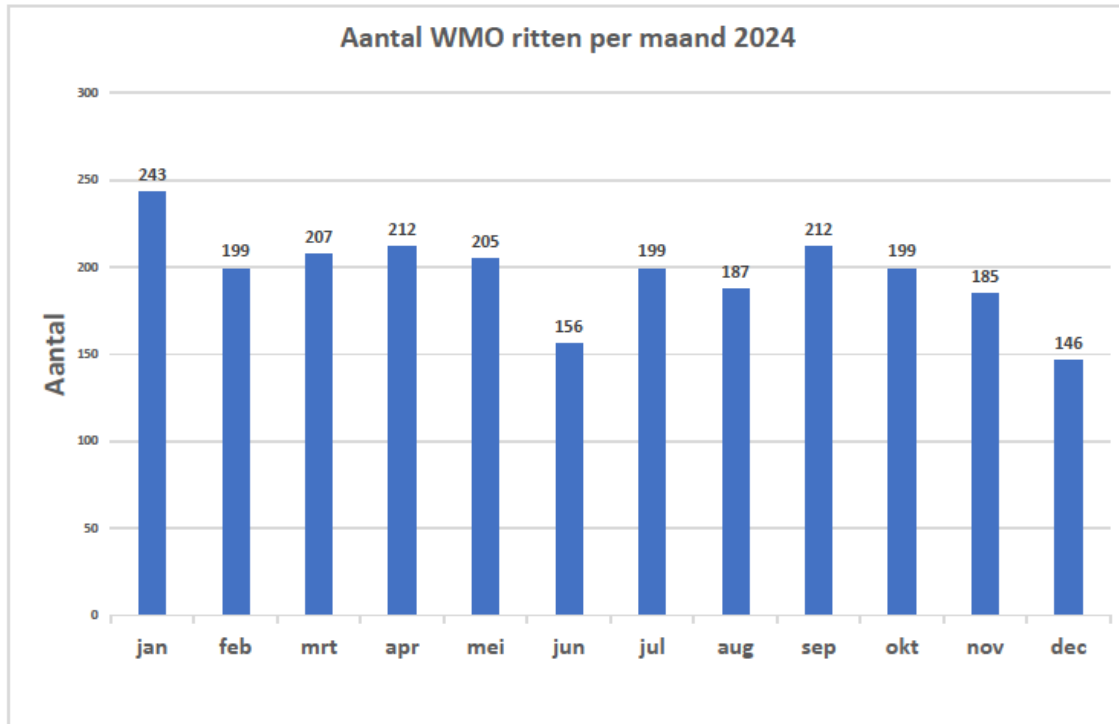
	23-1-2025											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	jan	feb	mar	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Kia 1 aantal dagen beschikbaar	22	21	20	21	21	20	22	22	21	23	21	21
Kia 2 aantal dagen beschikbaar	22	21	20	21	21	20	22	22	21	23	21	21
Kia 3 aantal dagen beschikbaar	22	21	20	21	21	20	22	22	21	23	21	21
Aantal mogelijke ritten	10710	924	882	840	882	840	924	924	882	966	882	882
Aantal ritten gereden	10303	959	919	891	950	844	824	822	750	877	936	913
Aantal WMO ritten	2144	243	199	207	212	205	156	199	187	212	199	185
Bespaard bedrag door gemeente	€ 5.520,15	€ 570,81	€ 467,45	€ 486,24	€ 497,99	€ 481,55	€ 366,44	€ 467,45	€ 439,26	€ 497,99	€ 467,45	€ 434,57
Kia 1 aantal uitgevoerde ritten	3784	356	335	343	341	287	294	322	270	283	352	341
Kia 2 aantal uitgevoerde ritten	3065	298	298	310	333	302	197	208	202	254	254	229
Kia 3 aantal uitgevoerde ritten	3445	305	298	238	276	255	233	292	278	330	329	343
Gemiddelde bezetting	36%	36%	36%	36%	36%	32%	28%	30%	27%	33%	32%	35%
Bezetting Kia 1	36%	39%	38%	41%	39%	33%	31%	35%	29%	32%	38%	34%
Bezetting Kia 2	29%	32%	32%	37%	38%	34%	23%	23%	22%	30%	28%	21%
Bezetting Kia 3	32%	33%	34%	28%	31%	29%	28%	32%	30%	37%	34%	39%
Aantal ritten in de ochtend	4390	387	402	391	416	374	318	334	293	382	398	371
Aantal ritten in de middag	5728	552	485	484	525	450	368	474	439	478	513	520
Aantal ritten in de avond	215	20	32	25	8	10	8	14	18	17	24	22
Aantal unieke passagiers	158	150	144	142	141	116	143	120	145	155	151	144



Bijlage 1.3 Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand



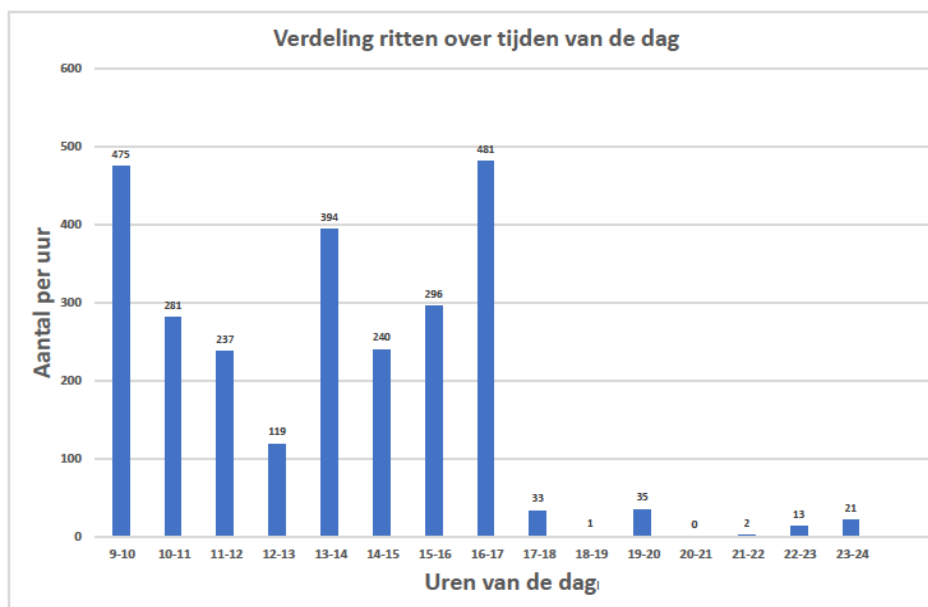
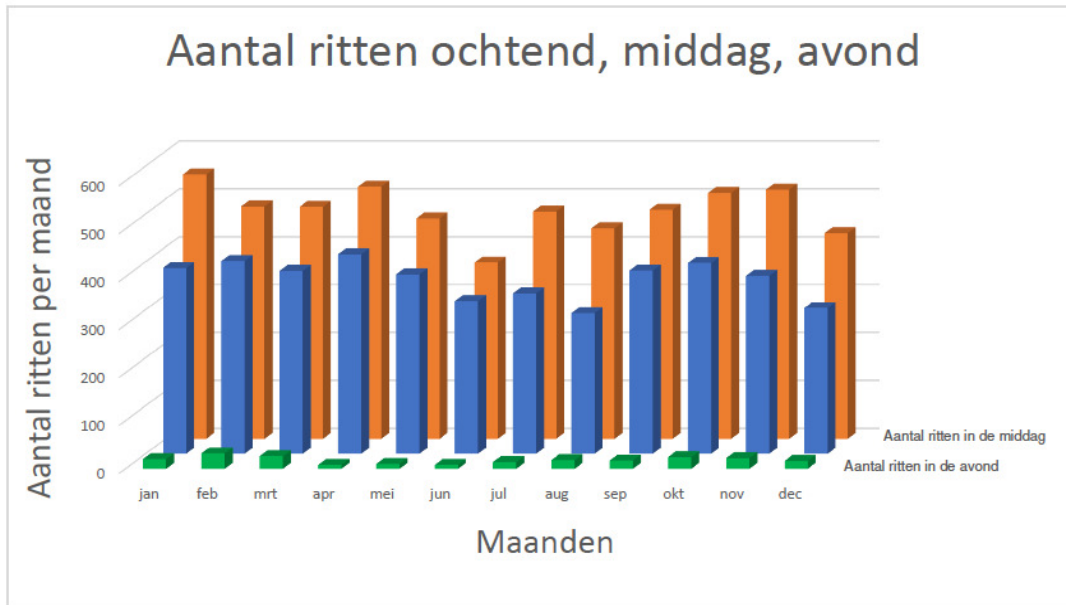
Bijlage 1.4 Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties



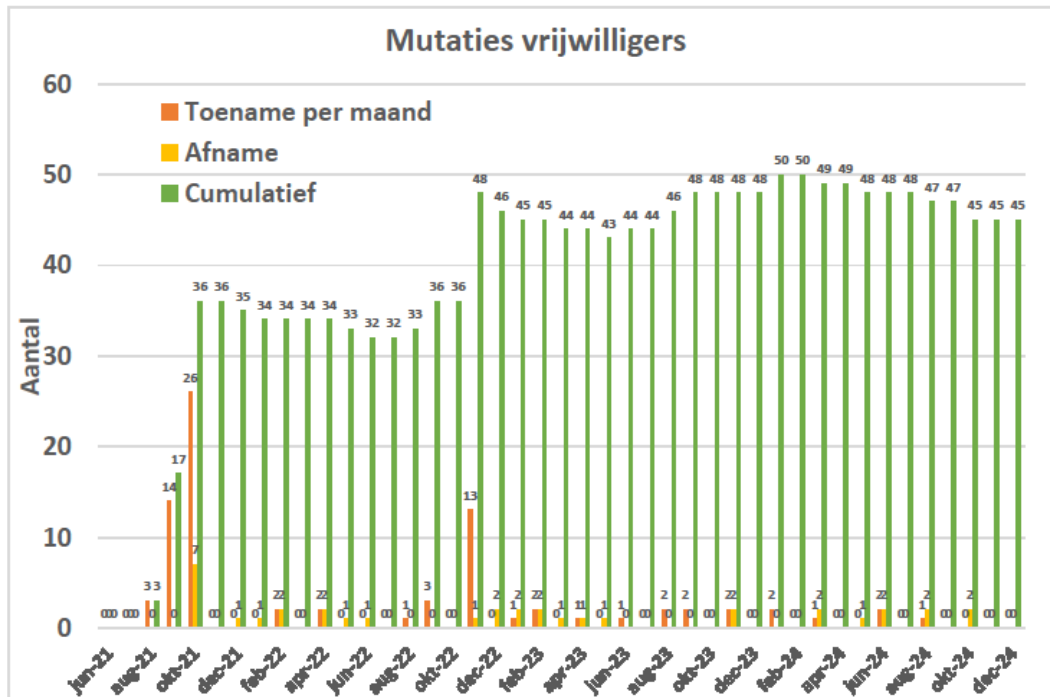
Van en naar	Aantal per locatie	Van locatie	Naar locatie
5481VG 10 Zorgboerderij De Heesdonck Boxtel	2068	1029	1039
5281HV 2 Fysio Sluyters Sint Ursula	629	305	324
5281AD 35 JEBZ ziekenhuis Liduinahof	554	265	289
5282CA 7 De Rots Nieuwe Nieuwstraat	409	209	200
5281BR 6 Elisabethdool Mgr Bokkersstraat	393	190	213
5282GC 1 De Walnoot 1 Roginahof	363	184	179
5281HX 6 Fysio team Breukelsplein	316	158	158
5282TP 241 Fysio Verzijden Gaandervrouweniz	303	150	153
5281LG 56 De Orion Lennisheuvel	262	129	133
5281JV 7a Fysio LJV Molenpad	260	130	130
5283BL 3 Pastoor van Besouwplein.Bo	254	128	126
5283AB 1a Zwembad Dommelbad Schijndelzen	251	144	107
5282JH 60-01 Tongeren.Bo	222	111	111
5283KM 33 Handelstraat.Bo	214	106	108
5281CK 1 locatie Zwaanse Brug Prins Hendrik	211	122	89
5281AB 18 Het Wereldhuis Achterberghstraat	209	91	118
5283AD 74 Europalaan.Bo	200	100	100
5286LB 2 Het Bultonhuis Hot Nieuwland Esch	194	95	99
5281HM 58 Elisabeth Bas.Bo	183	91	92
5282PA 5 Wijkhuis Simeonshof Annastraat	164	87	77
5282TK 75-17 Baandervrouwenlaan.Bo	155	74	81
5282MX 128 (De Bongerd) Annastraat.Bo	143	73	70
5281BR 2 Vinckenrode MGR Bokkersstraat Hk	139	47	92
5282GE 38 Ridder.Bx	131	65	66
5282PA 5 Annastraat.Bx	130	58	72
5282GA 42 Elontmeester.Bo	119	52	57
5282PA 3 - 310 Annastraat.Bo	115	58	57
5281CD 6 Grote Beemd.Bo	106	57	49
5282GE 25 Ridder.Bx	97	50	47
5283BH 473 Hoogheem.Bo	95	48	47
5283BV 19 Wc Oosterhof Oosterhof Winkelce	93	47	46



Bijlage 1.5 Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag



Bijlage 1.6 Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee



Aantal ritten per abonnee vanaf januari 2024 23-1-2025

Abonnees	Aantal ritten	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
Mw. 273	18	20	26	24	26	24	28	26	26	24	25	26	6
Mw. 217	12	18	14	18	18	16	12	13	28	24	26	18	18
Hr. 214	24	22	23	24	24	20	27	24	24	2	0	0	0
Hr. 210	14	18	16	18	16	13	18	24	20	20	16	16	16
Hr. 205	16	18	16	18	14	16	18	22	18	17	16	16	16
Hr. 200	14	18	8	8	12	16	14	18	20	28	22	24	24
Hr. 190	16	15	16	10	16	14	18	16	18	15	18	18	18
Mw. 185	17	14	12	15	16	23	21	14	16	19	18	0	0
Mw. 164	14	14	16	16	14	14	18	8	10	14	18	8	8
Mw. 157	16	11	16	20	16	14	8	7	15	16	10	8	8
Hr. 157	0	2	18	12	14	16	18	20	22	21	10	4	4
Hr. 142	13	12	12	10	14	10	10	14	10	15	12	10	10
Mw. 132	6	12	8	14	18	10	15	13	10	12	8	6	6
Mw. 127	11	12	4	13	12	10	6	6	12	16	15	10	10
Mw. 114	14	16	18	16	14	22	14	0	0	0	0	0	0
Mw. 107	10	17	16	20	14	11	18	1	0	0	0	0	0
Mw. 106	25	33	27	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mw. 105	6	15	15	15	4	6	12	4	8	6	6	8	8
Mw. 100	10	9	8	7	6	6	10	8	10	8	8	10	10
Mw. 99	6	8	8	8	6	10	10	9	10	13	8	3	3
Mw. 98	16	17	17	14	8	8	8	10	0	0	0	0	0
Hr. 95	7	10	8	8	6	8	10	8	10	8	10	8	4
Hr. 94	0	1	8	11	8	8	6	4	12	16	14	6	6
Hr. 92	8	8	6	8	6	4	10	8	10	6	8	10	10
Hr. 92	0	4	2	32	32	16	2	0	2	0	2	0	0
Mw. 90	9	7	2	0	14	4	4	12	12	8	7	11	11
Hr. 90	8	10	8	8	7	8	8	10	8	10	3	2	2
Mw. 90	8	6	6	10	8	8	10	6	6	10	4	8	8
Mw. 89	8	6	8	4	8	8	8	4	8	8	9	6	6
Mw. 88	16	16	16	0	0	0	0	0	0	12	16	12	12
Mw. 88	6	6	10	8	6	8	8	6	10	6	8	6	6
Mw. 87	8	8	6	6	8	8	8	9	8	6	8	4	4
Mw. 86	12	6	8	6	2	7	2	4	8	12	8	11	11
Mw. 86	10	11	7	10	7	3	8	7	4	10	6	3	3
Mw. 86	6	6	9	8	8	5	8	6	10	7	7	6	6
Mw. 85	0	0	0	0	0	0	0	16	22	14	17	12	12
Hr. 84	8	10	12	8	10	8	6	4	8	8	4	0	0
Mw. 83	8	8	6	8	10	7	6	8	4	6	6	6	6
Mw. 81	6	4	8	10	8	6	6	4	7	10	6	6	6
Mw. 78	6	10	6	6	6	6	6	6	6	8	4	6	6
Mw. 78	0	0	0	0	0	0	0	17	16	17	16	12	12
Mw. 78	0	0	0	0	0	0	0	12	14	16	18	18	18
Mw. 75	6	4	6	8	8	6	6	5	8	6	6	6	6
Mw. 74	0	12	6	8	8	8	8	4	2	6	8	4	4
Mw. 72	2	6	9	8	7	8	8	8	8	6	10	0	0
Mw. 72	4	6	8	4	2	8	2	4	8	8	8	10	10
Mw. 72	0	8	8	6	6	8	10	2	8	6	6	4	4
Mw. 68	8	8	8	0	0	0	2	10	8	10	8	6	6



Bijlage 2 Financieel overzicht 2024

Het financieel overzicht geeft inzicht in onze financiële prestaties en activiteiten van het afgelopen jaar. Het bevat een samenvatting van de balans, de resultatenrekening en toelichtingen op de verschillende posten.

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving en geeft een transparant beeld van onze financiële situatie.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze jaarrekening, dan nodigen wij u van harte uit om contact met ons op te nemen.

We hebben in 2024 een spaarrekening geopend met een saldo op 31 december van € 19.964. Dit bedrag is bedoeld voor de bestemmingsreserve - vervanging van de voertuigen en het inventaris van ons kantoor. Hierdoor wordt gewaarborgd dat deze middelen beschikbaar blijven voor dit doel.

Maandelijks wordt hiervoor een bedrag gereserveerd dat is gebaseerd op de afschrijving van deze activa. Het bestuur heeft in februari 2025 besloten om over 2024 nog een extra dotatie te doen aan de reservering van € 6.000.



Balans 2024		Omschrijving		Activa 3112	Passiva 3112	Activa 0101	Passiva 0101	Totaal activa	Totaal passiva
Rekeningnummer									
01 Materiele vaste activa									
0120	Inventarissen	€	719,61			€	719,61	€	719,61
0130	Vervoermiddelen	€	24.767,87	€	36.679,30	€	11.911,43	€	-11.911,43
0140	Laadpaal	€	3.073,96	€	4.152,30	€	1.078,34	€	-1.078,34
	Totaal 01 Materiele vaste activa		€ 28.561,44		€ 40.831,60		€ -12.270,16		
10 liquide middelen									
1000	Kas	€	711,40	€	877,95	€	-166,55	€	-166,55
1005	Wisselgeld auto's	€	220,00	€	250,00	€	-30,00	€	-30,00
1010	Bank	€	11.360,89	€	22.382,10	€	-11.021,21	€	-11.021,21
1015	Spaarrekening Rabo	€	19.964,20	€	1.203,60	€	18.760,60	€	18.760,60
	Totaal 10 liquide middelen		€ 32.256,49		€ 24.713,65		€ 7.542,84		
13 vorderingen & overlopende activa									
1300	Debiteuren	€	70,00	€	2.149,89	€	-2.149,89	€	-2.149,89
	Totaal 13 vorderingen & overlopende activa		€ 70,00		€ 2.149,89		€ 2.149,89		
14 Reserves									
1400	Eigen vermogen	€	29.387,91	€	41.661,61	€	-12.273,70	€	-12.273,70
	Totaal 14 Reserves		€ 29.387,91		€ 41.661,61		€ -12.273,70		
16 BTW									
1600	Voorbelasting	€	1.986,42	€	387,56	€	1.598,86	€	1.598,86
1630	BTW af te dragen Hoog	€	310,64	€	124,00	€	186,64	€	186,64
	Totaal 16 BTW		€ 2.297,06		€ 511,56		€ 1.785,50		
17 Kortlopende schulden									
1650	BTW R/C	€	739,00	€	815,19	€	-815,19	€	-815,19
1700	Crediteuren	€	1.239,85	€	5.000,00	€	-3.760,15	€	-3.760,15
1850	waarde niet gebruikte ritten	€	782,00	€		€	782,00	€	782,00
	Totaal 17 Kortlopende schulden		€ 739,00		€ 5.815,19		€ 739,00		€ -3.793,34
37 Reserves									
3700	Bestemmingsreserve vervanging voertuigen	€	27.920,11	€	15.407,00	€	12.513,11	€	12.513,11
	Totaal 37 Reserves		€ 27.920,11		€ 15.407,00		€ 12.513,11		
	Eindtotaal		€ 61.626,93		€ 61.626,93		€ 65.545,25		€ -3.918,32



Winst & verlies 2024

Winst en Verlies 2024

Groep	Code	Omschrijving	Verlies	Winst
27 Afschrijvingen				
	4335	Afschr. Auto	€ 11.911,43	
	4340	Afschr. laadpaal	€ 1.078,34	
	4350	Afschrijving Kantoorapparatuur	€ 68,18	
Totaal 27 Afschrijvingen			€ 13.057,95	
29 Overige lasten				
	4520	Representatie en verteer	€ 767,06	
	4540	Relatiegeschenken	€ 69,22	
	4900	Betalingsverschillen		€ 7,84
Totaal 29 Overige lasten			€ 836,28	€ 7,84
30 Kantoorkosten				
	4750	Telefoon en internet	€ 444,99	
	4790	Overige kantoorkosten	€ 78,95	
Totaal 30 Kantoorkosten			€ 523,94	
43 Auto				
	4565	Autoverzekering	€ 5.553,27	
	4600	Electriciteitverbruik auto's	€ 6.738,80	
	4602	Huur auto		€ 180,00
	4605	Brandstofverbruik Auto's	€ 55,91	
	4610	Aanschaf toebehoren auto	€ 367,92	
	4640	Auto onderhoud	€ 2.226,05	
	4650	schadeherstel auto's	€ 2.441,80	
Totaal 43 Auto			€ 17.383,75	€ 180,00
45 Financiële lasten				
	4550	Bankkosten	€ 392,67	
	4560	Bedrijfsverzekeringen	€ 426,94	
	4580	Nog niet gebruikte ritten	€ 782,00	
	4590	Kosten pinbetalingen	€ 141,15	
	4810	Accountants- en administratiekosten	€ 171,15	
	4910	kasverschillen		€ 129,50
Totaal 45 Financiële lasten			€ 1.913,91	€ 129,50
47 aankopen en verwervingen				
	4700	Kantoorbenodigdheden	€ 980,69	
Totaal 47 aankopen en verwervingen			€ 980,69	
48 Communicatiekosten				
	4510	Reclame en advertenties	€ 1.507,43	
	4740	Drukwerk, porti en vrachten	€ 2.125,11	
	4760	Kosten website	€ 67,98	
	4850	zaalhuur: vergaderingen/Cursussen/seminars	€ 370,44	
Totaal 48 Communicatiekosten			€ 4.070,96	
481 Personeelskosten				
	4840	vrijwilligersbijekomsten	€ 893,70	
Totaal 481 Personeelskosten			€ 893,70	
80 Inkomsten				
	8000	Omzet Ritten verkoop		€ 14.176,55
	8005	Omzet Ritten op contract		€ 9.456,00
	8010	Subsidies en donaties Overheden		€ 6.000,00
	8015	Subsidie fondsen		€ 1.000,00
	8020	sponsoring		€ 7.807,01
	8030	Autoreclame		€ 1.113,34
	8050	donatie vrienden van de SSB		€ 30,35
Totaal 80 Inkomsten				€ 39.583,25
Eindtotaal			€ 39.661,18	€ 39.900,59

