



NIEUWSBRIEF

Seniorenvervoer Boxtel

December 2025

Inhoud

Geoliede machine
Op weg naar een veilig 2026
Genieten bij de Zonnebloem
Verwarmingsmonteur
De teller staat op 800
Een vrijwilliger vertelt
Boodschappen
Wat cijfers en weetjes
Roosterles van Geert en Jeannette
Trainingsritten voor alle chauffeurs

Colofon

De Nieuwsbrief van de SSB verschijnt 2 keer per jaar.

Samenstellers:

Joop van der Pol
en

Dick Bekamp

Inleveren kopij,
tips of klachten:
bekamp@home.nl

Volgend nummer:
juni 2026

Geoliede machine

Waar blijft de tijd? Al weer meer dan vier jaar vormen de paars-witte auto's van seniorenvervoer een vertrouwd beeld in de straten van Boxtel, Lennisheuvel, Esch en Liempde. Meer dan tienduizend ritten met aan boord senioren uit de gemeente, vervoerd door enthousiaste vrijwillige chauffeurs. Die vormen inmiddels met de andere vrijwilligers van Seniorenvervoer Boxtel een geoliede machine.

Twee keer per jaar komen we met een nieuwsbrief. Veel plezier met lezen en alvast een goede kerst en een fantastisch 2026 gewenst.

Op weg naar een veilig 2026

Afgelopen november bestond Seniorenvervoer Boxtel vier jaar. In die tijd zijn wij uitgegroeid tot een professionele, soepel lopende organisatie. We zijn daar trots op, temeer omdat we nog bijna dagelijks nieuwe abonnees verwelkomen.

Sinds enkele maanden rijden onze Kia's bijvoorbeeld ook naar zorgboerderij Het Binnenveld. Dat betekent een nieuwe inkomstenbron die helpt de organisatie onafhankelijk te maken.

Dit kan allemaal alleen dankzij de inzet van inmiddels zo'n 45 trouwe vrijwilligers. Een extra compliment verdient dit jaar de werkgroep die de invoering van een nieuw planning- én roostersysteem heeft gerealiseerd. Bert, Jeannette, Geert en Lia wil ik bedanken voor het enthousiasme en de talloze uren waarmee ze de scholing en implementatie hebben begeleid. Een top-prestatie!

Als bestuur danken we alle vrijwilligers, abonnees en sponsors voor hun betrokkenheid en loyaliteit.

We wensen iedereen fijne feestdagen en een gezond en veilig nieuw jaar.

Namens bestuur SSB

Kees de Waal

Genieten bij de Zonnebloem

Seniorenvervoer Boxtel bestaat sinds vorige maand vier jaar. In die periode is de organisatie een soepele machine geworden. Dankzij de professionaliteit en de flexibiliteit van de vrijwilligers. Maar ook onze abonnees helpen mee om zoveel mogelijk

mensen van onze diensten te laten profiteren. Mooi voorbeeld is de gang van zaken op een septemberdinsdag.

Op die dag was er een activiteit van de Zonnebloem in Elisabethsdael. Eigenlijk was onze capaciteit onvoldoende om alle aanvragen voor een rit daarheen te honoreren. Maar geen nood: er werd snel een invaller-chauffeur gevonden die al eerder aan de slag ging dan normaal. Twee andere geplande ritten werden in overleg met de abonnees verschoven; zij vonden het geen probleem om wat langer te wachten. De planners pasten het rittenschema aan en zie het resultaat: tien dames konden genieten van een middagje Zonnebloem met muziek en een heerlijk Indisch buffet.

Verwarmingsmonteur

Nog een voorbeeld van de flexibiliteit van onze vrijwilligers. Een abonnee, op bezoek bij zijn vrouw in Vinckenrode, raakte in paniek. Een verwarmingsmonteur meldde zich eerder dan verwacht bij hem thuis. Geen van onze auto's was op dat moment beschikbaar om hem naar huis te brengen. Maar ook hier werd snel een mouw aan gepast. Een van onze chauffeurs hoorde van het probleem en heeft de man in zijn eigen auto naar huis gebracht.

De teller staat op 800

De Stichting Seniorenvervoer Boxtel heeft de 800ste abonnee mogen verwelkomen: het echtpaar Maccarone van Italiaanse en Venezolaanse komaf, gevlucht uit Venezuela. Ze genieten geniet van het leven in het Boxtelse buitengebied. Meneer Maccarone (76) was oncologisch chirurg, mevrouw (83) werkte jarenlang als administratief medewerkster in zijn ziekenhuis. Hun rijbewijs bleek in Nederland niet geldig – maar dankzij het seniorenvervoer kunnen zij zich nu weer vrij bewegen in de gemeente Boxtel.

Hier maakten ze ook kennis met chauffeur Henk Rotmans en zijn vrouw Trees. Zij is een van degenen die de contacten leggen met nieuwe abonnees. Hij rijdt al twee jaar met veel plezier voor de stichting

De Maccarones zijn erg blij met de service. Wekelijks maken ze ritten naar de markt, ziekenhuis Liduina, de Vincentius-vereniging, de kapper of soms opticien. Of even naar de HEMA – “voor de gezelligheid,” glimlacht mevrouw.

Henk vertelt lachend over bijzondere ritten: ‘Ik had laatst een dame die met de trein van 9.07 uur naar haar dochter in Rotterdam wilde gaan. Toen ik haar al om 8.50 uur ophaalde, riep ze: ‘Wat fijn, mijn dag kan niet meer stuk!’ Zulke momenten maken het werk zó waardevol.’ Naast veiligheid is er ook aandacht voor een nette behandeling van de abonnees. ‘We houden de deur van de auto open, niet alleen uit beleefdheid, maar ook om de ouderen te beschermen tegen het drukke ‘verkeer – die snelle fatbikes vliegen je soms om de oren’, zegt Henk. In de auto klinkt vaak muziek. ‘Laatst Fats Domino met Blueberry Hill’, vertelt Henk. ‘Mijn passagier zei meteen: ‘Die wil ik op mijn crematie!’ ‘Nou dan kom ik ook’, zei Henk. We moesten er samen om lachen.”



Zijn partner Trees verzorgt de kennismakingsgesprekken met nieuwe abonnees. Zij legt uit hoe de particuliere stichting werkt: hoe je een rit kunt reserveren, een bericht kunt inspreken op de voicemail, en waar de chauffeur het beste kan parkeren.

Het echtpaar Maccarone tussen Henk en Trees Rotmans



Een vrijwilliger vertelt

Deze keer: Frenk den Ouden

Mijn naam is Frenk den Ouden, in 1959 geboren in Boxtel.

Ik had aan de Markt in Boxtel een meubelzaak/woninginrichting. Die heb ik in 1987 van mijn ouders overgenomen en met plezier voortgezet tot 2015. Ik heb twee zonen en een dochter.

In 2010 kwam het advies van de branchevereniging om de zaak voor te zetten op een meubelboulevard omdat er op deze plek aan de Markt geen toekomst zou zijn voor een zaak als de mijne.

Al weer een tijdje heb ik het pand verhuurd aan sportschool Daniels Gym, volgens mij een aanwinst voor het centrum van Boxtel.

Na de beëindiging van de zaak aan de Markt en nog een paar verhuizingen heb ik besloten om helemaal met de zaak te stoppen. Omdat er toen een groot gat viel in mijn leven zocht ik naar manieren om dat op te vullen. Sinds een jaar doe ik daarom vrijwilligerswerk voor het Wereldhuis. En ik rijd nu ritten voor Seniorenervervoer Boxtel. Daarnaast reizen mijn vriendin en ik graag in een zelfgebouwde camper en klus ik graag voor mijn kinderen en thuis.

Graag geef ik voor de volgende nieuwsbrief de pen aan **Peter van Gils**.



Frenk den Ouden haalt de 'grijze Kia' van de lader

Boodschappen

Al een tijdje hangt op het handschoenenkastje van onze drie auto's een sticker met het verzoek om zich te beperken bij het vervoer van boodschappen. Wij zijn namelijk geen boodschappendienst en niet al onze chauffeurs zijn fysiek in staat zware boodschappen te sjouwen. Het verzoek aan onze abonnees blijft dan ook om maximaal één niet al te zwaar tasje en geen zware flessen mee te nemen als ze naar de supermarkt zijn geweest.

Wat cijfers en weetjes

Onze dataspecialist André Leermakers praatte de vrijwilligers onlangs bij in een goed bezochte bijeenkomst. We delen graag enkele interessante cijfers en weetjes met u.

*Het aantal vrijwilligers - chauffeurs, planners, roosteraars en bestuursleden - schommelt nu al drie jaar rond de 45. Er is nauwelijks verloop, en dat stemt ons zeer tevreden.

*We groeiden in 2025 opnieuw: 185 abonnees meer dan eind 2024.

*Seniorenvervoer verzorgde met drie auto's zo'n 9000 ritten per maand. De meeste daarvan in september en oktober.

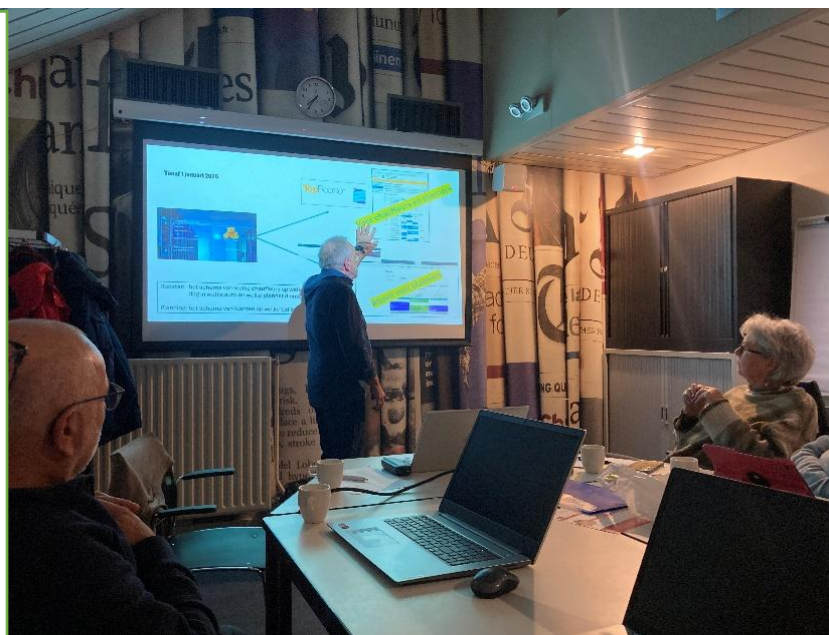
*Gemiddeld stapten maandelijks ongeveer 145 unieke passagiers in onze Kia's. Favoriete bestemmingen: De Walnoot, Liduina/JBZ, het Wereldhuis, De Rots, De Orion, Het Buitenhuis in Esch en Fysioteam Breukelsplein.

*Abonnees laten zich ook graag afzetten bij de Zwaanse Brug - om te winkelen, voor een bezoek aan bibliotheek of gemeentehuis, of gewoon om met vrienden een terrasje te pikken.

*De hoeveelheid ritten op wmo-basis nam toe tot bijna 300 in de maanden oktober en november. Dit dankzij een nieuwe bestemming: zorgboerderij Het Binnenveld langs de weg naar Schijndel.

Roosterles van Geert en Jeannette

Alle chauffeurs hebben vorige maand een training gehad over een nieuw systeem van inroosteren. Geert Gijsbers geeft uitleg terwijl Peter van Gils (links) luistert. Jeannette Spierings (rechts) gaf later ook een toelichting.



Trainingsritten voor alle chauffeurs

Met onze Kia's zijn we dagelijks op pad om de abonnees veilig uit en thuis te brengen. We blijven daarbij vooral in de bebouwde kom. Het gevolg is dat de chauffeurs in verhouding veel 'bijzondere verrichtingen' moeten doen in de woonwijken: bochtje achteruit, keren op de weg, de inrit op tot áán de voor- of achterdeur en vice versa, of verstopte adressen zoeken temidden van drukke spitsuren.

Het is een uitdaging om dit steeds veilig voor mens én machine voor elkaar te krijgen. Gelukkig zijn grote ongelukken – juist in die kleine hoekjes opereren wij immers – ons tot op heden bespaard gebleven. Dat geldt niet voor het aandeel blikshade. Een lantaarnpaal, een hoge stoeprand, een dubbel geparkeerde klike. Steeds weer zien de verzekering én de penningmeester ons aankomen met nieuwe deuken en krassen.

Daarom, en omdat ieders veiligheid voor ons op één staat, gaan we de komende weken extra trainingsritten doen met alle chauffeurs. Onder supervisie van 'onze' Wim Rovers, chauffeur en gepensioneerd rijdschoolhouder. Alle bestuurders rijden dan met een ervaren collega een doorsnee traject, waarbij we scherp letten op ingesleten rijgewoontes, slordigheidjes en, o ja: vergeten verkeersregels.

Zo hopen we samen de diensten van Seniorenvervoer Boxtel veilig te blijven voortzetten, in het belang van de abonnees en een betrouwbare organisatie.