



Jaarverslag 2025

Stichting Seniorenvervoer Boxtel

Overzicht van activiteiten, resultaten en ontwikkelingen



Inhoud

Voorwoord	3
1. Korte terugblik 2025	4
2. Resultaten en kengetallen 2024	4
3. Intakegesprekken.....	4
4. Vrijwilligers.....	5
5. Klankbordgroep vervoersfaciliteiten	6
6. Subsidies en donaties	6
7. Software	6
8. Financiën 2025	6
Bijlage 1: Balans 2025.....	8
Bijlage 2: Winst & verlies 2025	10
Bijlage 3: Vooruitzicht 2026	12
1. Inleiding.....	12
2. Belangrijkste ontwikkelingen 2026.....	12
3. Begroting 2026	12
4. Conclusie	14
Bijlage 4.1.: Aantal abonnees en aantal ritten per week.....	15
Bijlage 4.2: Aantal ritten per jaar en bezetting voertuigen	16
Bijlage 4.3: Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand.....	17
Bijlage 4.4: Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties.....	18
Bijlage 4.5: Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag	19
Bijlage 4.6: Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee	20



Voorwoord

Graag presenteren wij het jaarverslag van de Stichting Seniorenvervoer Boxtel (SSB) over het kalenderjaar 2025. SSB is een vrijwilligersorganisatie actief binnen de gemeentegrenzen van Boxtel, inclusief de dorpskernen Liempde, Lennisheuvel en Esch. Inwoners van de oude kern Gemonde kunnen ritten van en naar Boxtel aanvragen. Daarnaast wordt dagelijks vervoer aangeboden van en naar zorgboerderij de Heesdonck en sinds enkele maanden ook naar zorgboerderij Het Binnenveld; beide gelegen in Schijndel.

De doelstelling van de stichting is het bieden van comfortabel deur-tot-deur vervoer tegen een laag en betaalbaar tarief, gericht op inwoners van 55 jaar en ouder met een mobiliteitsprobleem. Abonnees maken gebruik van het vervoer voor afspraken bij bijvoorbeeld fysiotherapie, de huisarts of andere bestemmingen. Door gebruik te maken van het seniorenvervoer wordt deels voorkomen of vertraagd dat aanvragen voor Wmo-vervoer worden ingediend. Het seniorenvervoer draagt bovendien bij aan het behouden van sociale contacten, waarmee isolatie en eenzaamheid kunnen worden voorkomen.

Dit jaarverslag biedt een korte weergave van de belangrijkste activiteiten en gebeurtenissen van het afgelopen jaar.

Namens het bestuur van Stichting Seniorenvervoer Boxtel,

Kees de Waal

Voorzitter



1. Korte terugblik 2025

In het afgelopen jaar was er opnieuw een forse groei van het abonneebestand, met de eindstand per 31 december op 749 vaste abonnees. Ondanks dagelijkse piektijden kan vrijwel altijd aan de vervoersverzoeken worden voldaan; zo niet, wordt een alternatief tijdstip aangeboden.

Het dagelijkse aantal cliënten dat gebruikmaakt van zorgboerderij “de Heesdonck” in Schijndel is dit jaar opnieuw toegenomen. De samenwerking verloopt tot volle tevredenheid. Dit jaar is ook een contractueel samenwerkingsverband afgesloten met zorgboerderij “Het Binnenveld”. Het cliëntenvervoer kan daar alleen op woensdag en vrijdag worden gerealiseerd, ondanks hun vraag om uitbreiding van dagdelen. De oorzaak hiervoor is de beperkte beschikbaarheid van onze auto’s.

In 2024 werd na intern onderzoek geconcludeerd dat er ruimte is voor een verdere groei, zeker tijdens de daluren. Dit jaar kon, ondanks de forse toename van abonnees, opnieuw worden vastgesteld dat een beperkte groei met het huidige vrijwilligersbestand en drie beschikbare auto’s nog steeds mogelijk is. Ook in 2026 blijft het bestuur dit procesmatig monitoren.

Bestuursleden 2025

Kees de Waal	voorzitter
Willem Kalverda	penningmeester
Leo de Kort	adviseur bestuur
Vacature	secretaris

Ondanks diverse pogingen is invulling van de vacature secretaris zonder resultaat gebleven.

2. Resultaten en kengetallen 2024

Een vaste vrijwilliger maakt maandelijks een overzicht van diverse kengetallen, zoals het aantal gereden ritten, het aantal abonnees en vrijwilligers, enzovoorts. Ook het aantal Wmo gerelateerde ritten (totaal 1646) wordt geïnventariseerd. Voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar bijlage 4.4

3. Intakegesprekken

Nieuwe abonnees krijgen na aanmelding altijd eerst thuis een standaard intakegesprek. Tijdens dit gesprek wordt belangrijke informatie gedeeld en wordt de privacyverklaring getekend. De thuisgesprekken worden door de abonnees als prettig en informatief ervaren.



4. Vrijwilligers

Naast de functie van chauffeur of planner nemen sommige vrijwilligers extra taken op zich, waaronder:

- wagenparkbeheerder (3)
- roostermakers (2)
- intakers (4)
- software beheerders (3)
- het afnemen van tweejaarlijkse verplichte rijvaardigheidstesten (3)

De stichting beschikt over een eigen kantoorruimte in gemeenschapshuis de Rots, waar planners de dagelijkse rittenplanning opstellen. Zij hebben telefonisch veel contact met abonnees, wat vaak als een waardevol moment wordt ervaren. Door de platte structuur van de organisatie worden bedrijfsmatige taken door de coördinator en planners uitgevoerd.

Chauffeurs werken in ochtend- of middagshifts waarin abonnees naar hun bestemming worden gereden. Door hen worden regelmatig uitgebreide, emotionele verhalen verteld. Zij zijn dankbaar voor het seniorenvervoer, omdat ze hierdoor minder afhankelijk zijn van derden.

Een vrijwilliger, een voormalig rijinstructeur, neemt tweejaarlijks een verplichte rijvaardigheidstest af bij de chauffeurs. Dit jaar is er ook een extra informatiebijeenkomst georganiseerd, waarin oude- en nieuwe verkeersregels zijn toegelicht en aandacht is besteed aan verkeersveiligheid.

Het aantal vrijwilligers is dit kalenderjaar met 45 vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van 2024. Voor het eerst waren er weinig tot geen aanmeldingen voor de vacature van chauffeur - ondanks diverse acties - zoals deelname aan het door de gemeente georganiseerde ontbijtbuffet, vacatureplaatsing in Brabants Centrum, vermelding op de eigen website en melding bij het Vrijwilligers Steunpunt.

De inzet en betrokkenheid van de vrijwilligers verdient een groot compliment. Mede dankzij hun inzet is het seniorenvervoer uitgegroeid tot een begrip in de Boxtelse samenleving. Opvallend is het hoge kennisniveau van de vrijwilligers, waardoor regelmatig gebruik kan worden gemaakt van hun specifieke kennis en kwaliteiten.

Medio januari jl. is voor de vrijwilligers een verlate Nieuwjaarsborrel met warm buffet georganiseerd, wat als blijk van waardering werd ervaren en prettig was om collega vrijwilligers te ontmoeten.



5. Klankbordgroep vervoersfaciliteiten

Dit is een initiatief van de Provincie Noord-Brabant. Het bestuur van SSB neemt hieraan deel. Overige deelnemers zijn regionale en vrijwillige vervoerstichtingen.

6. Subsidies en donaties

Voor 2025 is door de gemeente een subsidie toegekend van € 6.000,-. Stichting Vincentius heeft een donatie gedaan van € 1.500,- en een anonieme schenker heeft € 1.000,- overgemaakt.

7. Software

De door de stichting gebruikte planningssoftware was sterk verouderd en niet echt gebruiksvriendelijk. Daarom is besloten over te stappen naar een betrouwbaardere variant. In september is de nieuwe software geïnstalleerd. Een werkgroep bestaande uit eigen vrijwilligers organiseerde diverse bijeenkomsten, waarbij planners en chauffeurs informatie en training kregen om met de nieuwe software te kunnen werken.

In december waren zowel de nieuwe als oude software nog in gebruik, zodat door schaduwdraaien eventuele fouten of gebreken zichtbaar werden en er voldoende tijd was om deze te corrigeren. Vanaf 1 januari 2026 wordt gewerkt met de nieuwe roostersoftware. De provincie heeft toegezegd de abonnementskosten van de nieuw aangeschafte software de eerste 18 maanden te betalen. (totaal € 4.500,-). Na deze datum komen de softwarekosten voor eigen rekening.

8. Financiën 2025

De inkomsten uit rittenvervoer zijn onvoldoende om de bedrijfsmatige- en reserveringskosten voor vervanging van de auto's te dekken. De stichting blijft daarom deels afhankelijk van subsidies en donaties. Het in bedrijf houden van drie seniorentaxi's brengt hoge kosten met zich mee. Naast vaste kosten moet er jaarlijks een significant bedrag worden gereserveerd voor vervanging van deze voertuigen.

Het bestuur heeft daarom besloten een groot deel van het positieve bedrijfsresultaat van 2025 te bestemmen als extra dotatie aan de kostenpost 'vervanging auto's'. Binnenkort moet een van de auto's, eerder dan verwacht, vervangen worden. De prijzen van elektrische auto's zijn bovendien flink gestegen. De extra inkomsten uit abonneevervoer naar zorgboerderijen de Heesdonck en Het Binnenveld hebben de financiële situatie echter enigszins verbeterd.

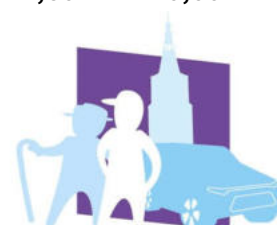


Voor meer informatie over de financiële resultaten zie bijlage 1: Balans 2025 en Bijlage 2 Winst- en verliesrekening 2025.



Bijlage 1: Balans 2025

Balans Omschrijving	1-1-2025		31-12-2025		mutatie
	Activa	Passiva	Activa	Passiva	
01 Materiele vaste activa					
Inventarissen	651,75		389,09		-262,66
Vervoermiddelen	24.767,87		18.856,44		-5.911,43
Laadpaal	3.073,96		1.995,62		-1.078,34
Totaal 01 Materiele vaste activa	28.493,58	0,00	21.241,15	0,00	-7.252,43
10 liquide middelen					0
Kas	711,40		858,80		147,40
Wisselgeld auto's	220,00		320,00		100,00
Bank	11.360,89		3.092,90		-8.267,99
Spaarrekening reserveringen	19.964,20		35.240,40		15.276,20
Totaal 10 liquide middelen	32.256,49	0,00	39.512,10	0,00	7.255,61
13 vorderingen & overlopende activa					0
Debiteuren		419,60	466,00		885,60
Totaal 13 vorderingen & overlopende activa	0,00	419,60	466,00	0,00	885,60
16 BTW					0
Voorbelasting		1.986,42		2.060,69	-74,27
BTW af te dragen Hoog	553,10		385,95		-167,15
BTW af te dragen Laag		370,50		287,91	82,59
Totaal 16 BTW	553,10	2.356,92	385,95	2.348,60	-158,83
17 Kortlopende schulden					0
BTW R/C	739,00		1.996,00		1.257,00
Crediteuren		1.239,85		1.308,40	-68,55
waarde niet gebruikte ritten		782,00		1.210,00	-428,00
Totaal 17 Kortlopende schulden	739,00	2.021,85	1.996,00	2.518,40	760,45
37 Reserves					0
Bestemmingsreserve vervanging voertuigen		27.920,11		35.448,87	-7.528,76
Algemene reserve	27.520,11		34.840,40		7.320,29
Totaal 37 Reserves	27.520,11	27.920,11	34.840,40	35.448,87	-208,47
Saldo		56.843,80		58.125,73	-1.281,93
	89.562,28	89.562,28	98.441,60	98.441,60	0,00



bestemmingreserve 2025

<i>omschrijving</i>	Bedrag
<i>Toevoeging afschrijvingen aan bestemmingsreserve</i>	€ 5.911,43
<i>Extra toevoeging aan bestemmingsreserve</i>	€ 1.617,33
<i>Totaal toevoeging bestemmingsreserve</i>	€ 7.528,76
<i>Ontvangen rente</i>	€ 208,47
<i>Onttrekking algemene reserve</i>	- € 7.320,29

Het bestuur heeft in januari 2025 besloten om een groter deel van de liquide middelen te reserveren voor de bestemmingsreserve. De ontvangen rente op de spaarrekening wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve.



Bijlage 2: Winst & verlies 2025

realisatie 2025	Begroting 2025					
	Omschrijving	Verlies	Winst	Verlies	Winst	Resterend
26 Huisvestingskosten						
Huur + elektra kantoor	542,02		600,00			-57,98
Totaal 26 Huisvestingskosten	542,02	0,00	600,00	0,00		
27 Afschrijvingen						
Afschr. Auto	5.911,43		7.260,00			-1.348,57
Afschr. laadpaal	1.078,34		1.080,00			-1,66
Afschrijving Kantoorapparatuur	262,66		264,00			-1,34
Totaal 27 Afschrijvingen	7.252,43	0,00	8.604,00	0,00		
29 Overige lasten						
Representatie en verteer	741,89		720,00			21,89
Relatiegeschenken	827,98		300,00			527,98
Betalingsverschillen	118,50					
Totaal 29 Overige lasten	1.688,37	0,00	1.020,00	0,00		
30 Kantoorkosten						
Telefoon en internet	484,09		600,00			-115,91
Software abonnement	415,88		300,00			115,88
Overige kantoorkosten	88,16		120,00			-31,84
Totaal 30 Kantoorkosten	988,13	0,00	1.020,00	0,00		
43 Auto						
Motorrijtuigenbelasting	779,96		888,00			-108,04
Autoverzekering	5.880,48		6.000,00			-119,52
Electriciteitsverbruik auto's	5.645,50		7.200,00			-1.554,50
Brandstofverbruik Auto's	65,25		120,00			-54,75
Aanschaf toebehoren auto	174,76		300,00			-125,24
Belettering auto			1.000,00			-1.000,00
Auto onderhoud	3.009,92		3.600,00			-590,08
schadeherstel auto's	2.620,00		3.000,00			-380,00
Totaal 43 Auto	18.175,87	0,00	22.108,00	0,00		
45 Financiële lasten						
Bankkosten	527,80		720,00			-192,20



Bedrijfsverzekeringen	435,81		540,00	-104,19
Nog niet gebruikte ritten	428,00		600,00	-172,00
Kosten pinbetalingen			180,00	-180,00
Accountants- en administratiekosten	171,15		180,00	-8,85
kasverschillen	20,25			
Oninbare vorderingen	70,00			
Totaal 45 Financiële lasten	1.653,01	0,00	2.220,00	0,00
47 aankopen en verwervingen				
Kantoorbenodigdheden	603,83		720,00	-116,17
Totaal 47 aankopen en verwervingen	603,83	0,00	720,00	0,00
48 Communicatiekosten				
Reclame en advertenties	1.633,45		1.500,00	133,45
Drukwerk, porti en vrachten	333,00		1.221,00	-888,00
Kosten website	72,73		70,00	2,73
zaalhuur: vergaderingen/Cursussen/seminars	1.131,42		360,00	771,42
Totaal 48 Communicatiekosten	3.170,60	0,00	3.151,00	0,00
481 Personeelskosten				
vrijwilligersbijeenkomsten	1.708,05		2.300,00	-591,95
Totaal 481 Personeelskosten	1.708,05	0,00	2.300,00	0,00
80 Inkomsten				
Omzet Ritten verkoop	16.075,03		14.600,00	-1.475,03
Omzet Ritten op contract	10.758,00		12.000,00	1.242,00
Subsidies en donaties Overheden	6.000,00		6.000,00	0,00
Subsidie fondsen			700,00	700,00
sponsoring	2.583,50		6.000,00	3.416,50
Autoreclame	1.113,34		1.000,00	-113,34
donatie vrienden van de SSB	534,37		228,00	-306,37
Totaal 80 Inkomsten	0,00	37.064,24	0,00	40.528,00
Saldo winst/verlies	1.281,93		1.215,00	
	37.064,24	37.064,24	41.743,00	41.743,00

Er was een verlies begroot van €1215,00 er is een winst geboekt van €1281,93.



Bijlage 3: Vooruitzicht 2026

1. Inleiding

De begroting 2026 is opgesteld op basis van de realisatiecijfers 2025, de vervanging van één voertuig in januari 2026 en de beleidskeuze om zowel het verlies op de oude auto als de netto-investering van de nieuwe auto inclusief belettering ten laste van de bestemmingsreserve voertuigen te brengen. Daarnaast is rekening gehouden met de verhoging van de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor elektrische voertuigen van 25% naar 75% van het benzinetarief en de toegenomen kosten van software die voor 2026 worden gedeeltelijk gecompenseerd door de Provincie Noord Brabant.

De stichting verwacht een stabiel jaar met lichte groei in ritten en sponsoring, maar ziet de lasten stijgen door de hogere MRB. De begroting sluit met een klein tekort.

2. Belangrijkste ontwikkelingen 2026

- Vervanging van één voertuig in januari 2026.
- Verlies oude auto (€ 6.640) én netto-investering nieuwe auto (€ 20.496) en belettering (€ 3.500) verwerkt in bestemmingsreserve.
- Nieuwe auto afgeschreven over 5 jaar, met restwaarde op basis van 10 jaar.
- MRB stijgt van € 780 naar € 2.340 door tariefwijziging.
- Lagere onderhoudskosten door nieuw voertuig.
- Stabiele subsidiepositie.

3. Begroting 2026

Code	Omschrijving	begroting 2026	
		Verlies	Winst
26 Huisvestingskosten			
4830	Huur + elektra kantoor	1.200,00	
	Totaal 26 Huisvestingskosten	1.200,00	0,00
27 Afschrijvingen			
4335	Afschr. Auto	9.000,00	
4340	Afschr. laadpaal	1.080,00	
4350	Afschrijving Kantoorapparatuur	264,00	
	Totaal 27 Afschrijvingen	10.344,00	0,00

29 Overige lasten



4520	Representatie en verteer	720,00	
4540	Relatiegeschenken	850,00	
4900	Betalingsverschillen		
Totaal 29 Overige lasten		1.570,00	0,00

30 Kantoorkosten

4750	Telefoon en internet	480,00	
4770	Software abonnement	4.250,00	
4790	Overige kantoorkosten	100,00	
Totaal 30 Kantoorkosten		4.830,00	0,00

43 Auto

4360	Motorrijtuigenbelasting	1.680,00	
4565	Autoverzekering	7.200,00	
4600	Electriciteitverbruik auto's	6.000,00	
4605	Brandstofverbruik Auto's	120,00	
4610	Aanschaf toebehoren auto	150,00	
4640	Auto onderhoud	2.200,00	
4650	schadeherstel auto's	3.000,00	
Totaal 43 Auto		20.350,00	0,00

45 Financiële lasten

4550	Bankkosten	600,00	
4560	Bedrijfsverzekeringen	540,00	
4580	Nog niet gebruikte ritten	600,00	
4810	Accountants- en administratiekosten	180,00	
4910	kasverschillen		
4950	Oninbare vorderingen		
Totaal 45 Financiële lasten		1.920,00	0,00

47 aankopen en verwervingen

4700	Kantoorbenodigdheden	1.020,00	
Totaal 47 aankopen en verwervingen		1.020,00	0,00

48 Communicatiekosten

4510	Reclame en advertenties	1.500,00	
4740	Drukwerk, porti en vrachten	350,00	
4760	Kosten website	75,00	
4850	zaalhuur: vergaderingen/Cursussen/seminars	1.200,00	
Totaal 48 Communicatiekosten		3.125,00	0,00

481 Personeelskosten

4840	vrijwilligersbijeenkomsten	1.850,00	
------	----------------------------	----------	--



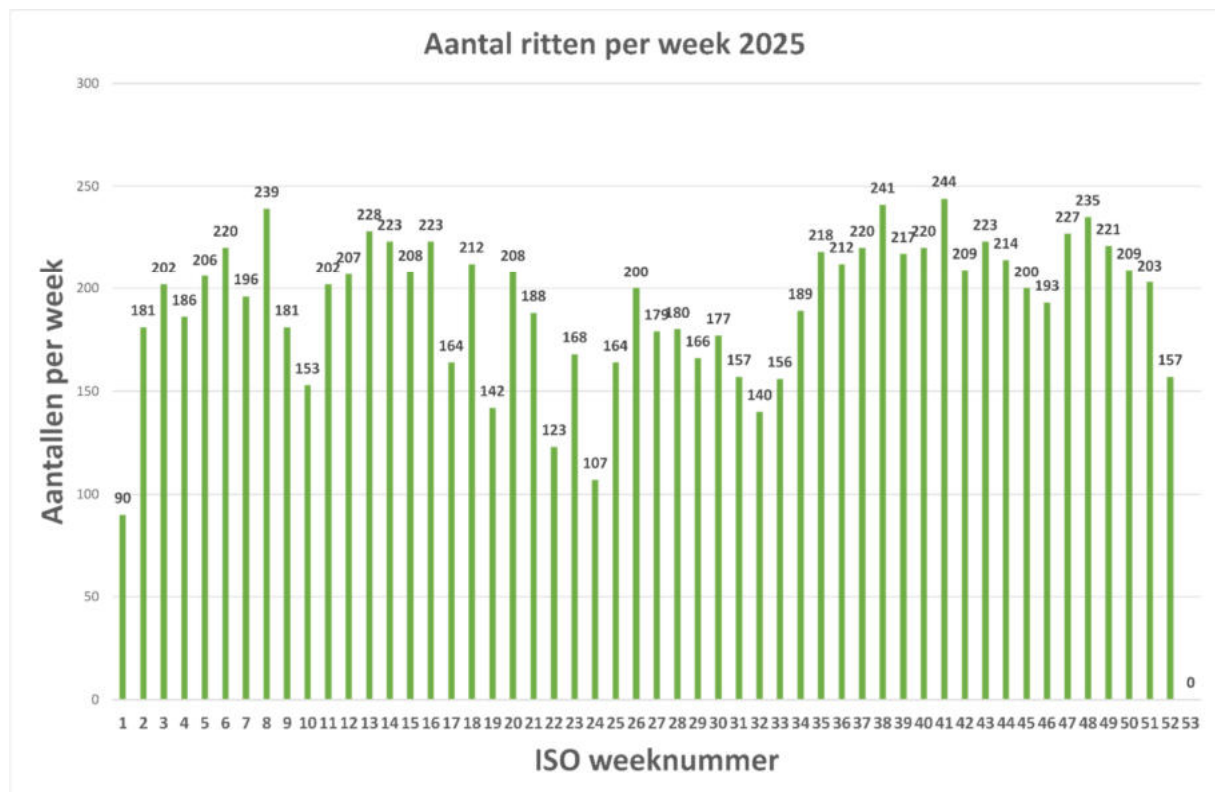
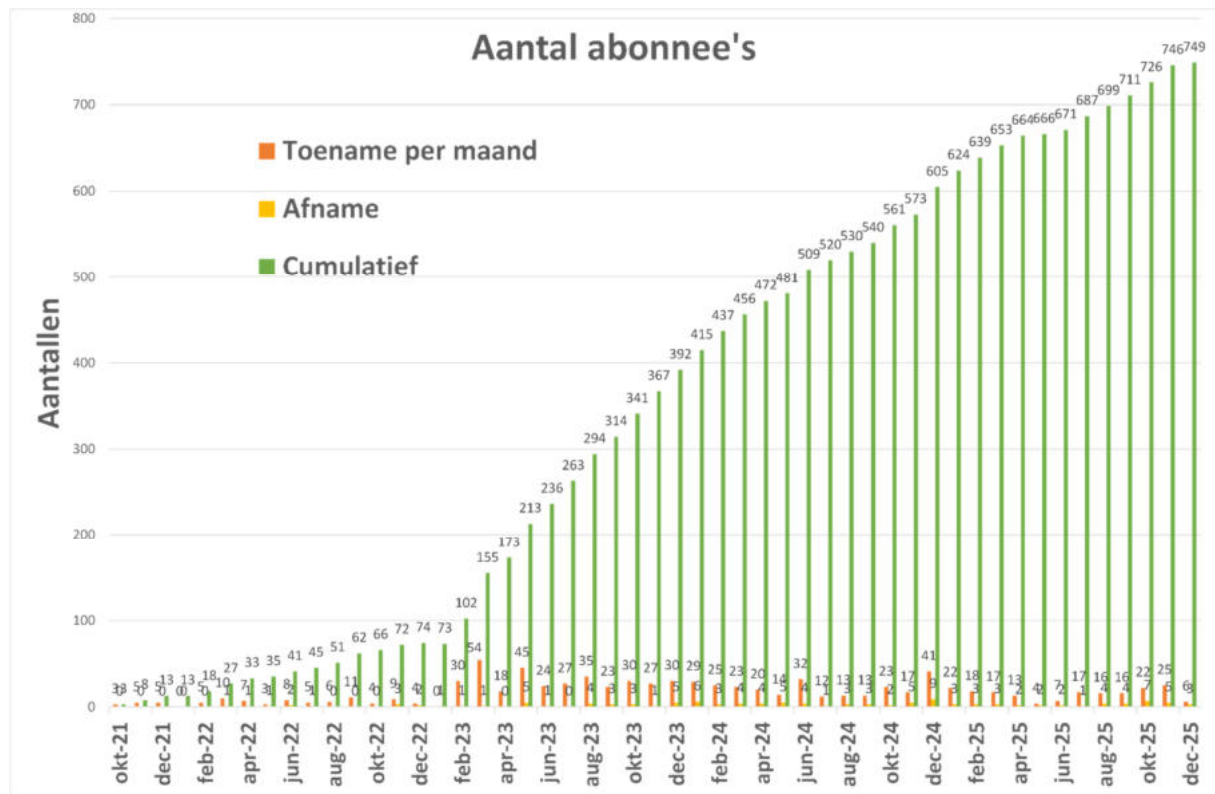
Totaal 481 Personeelskosten	1.850,00	0,00
80 Inkomsten		
8000 Omzet Ritten verkoop		16.000,00
8005 Omzet Ritten op contract		12.000,00
8010 Subsidies en donaties Overheden		10.000,00
8020 sponsoring		3.000,00
8030 Autoreclame		2.500,00
8050 donatie vrienden van de SSB		500,00
Totaal 80 Inkomsten	0,00	44.000,00
Saldo verlies		2.209,00
	46.209,00	46.209,00

4. Conclusie

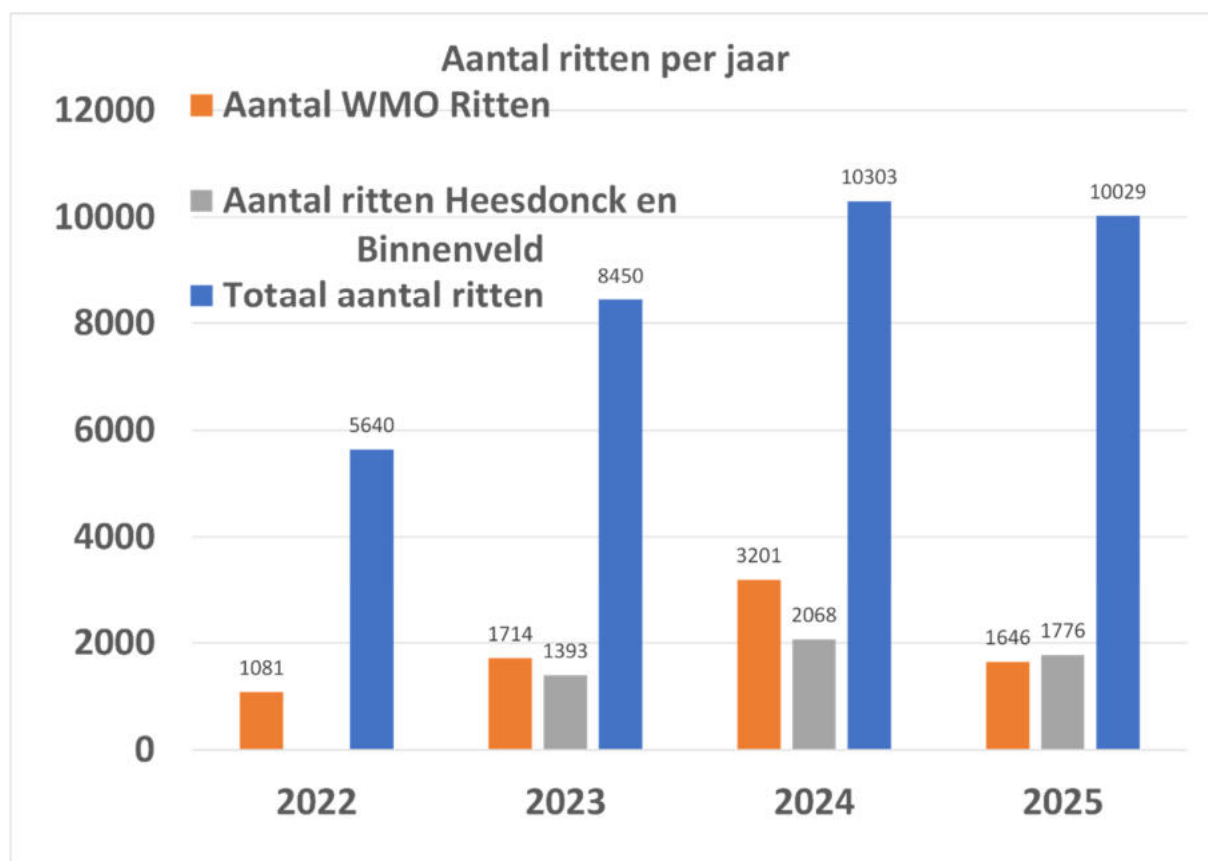
De stichting begroot voor 2026 een tekort met name door de verhoging van de MRB. De bestemmingsreserve zal door de autovervanging sterk dalen, maar wordt de komende jaren weer verder opgebouwd.



Bijlage 4.1.: Aantal abonnees en aantal ritten per week



Bijlage 4.2: Aantal ritten per jaar en bezetting voertuigen

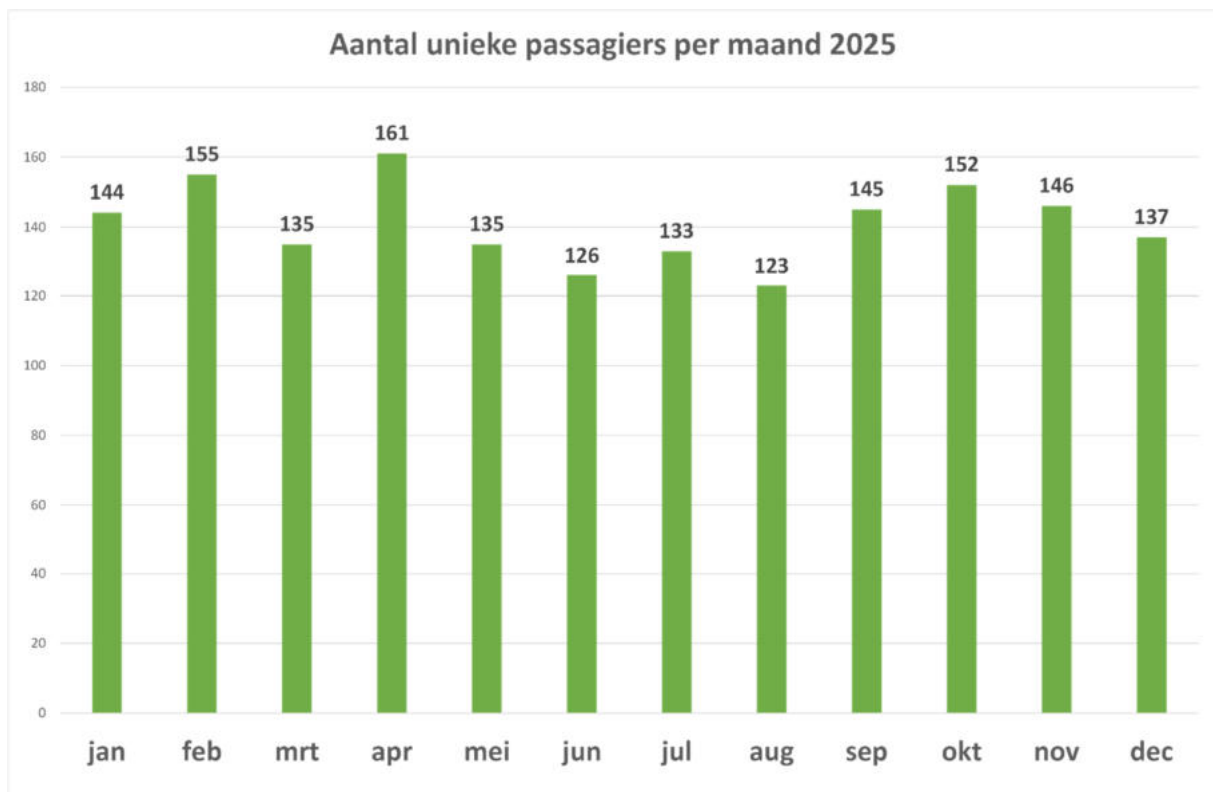
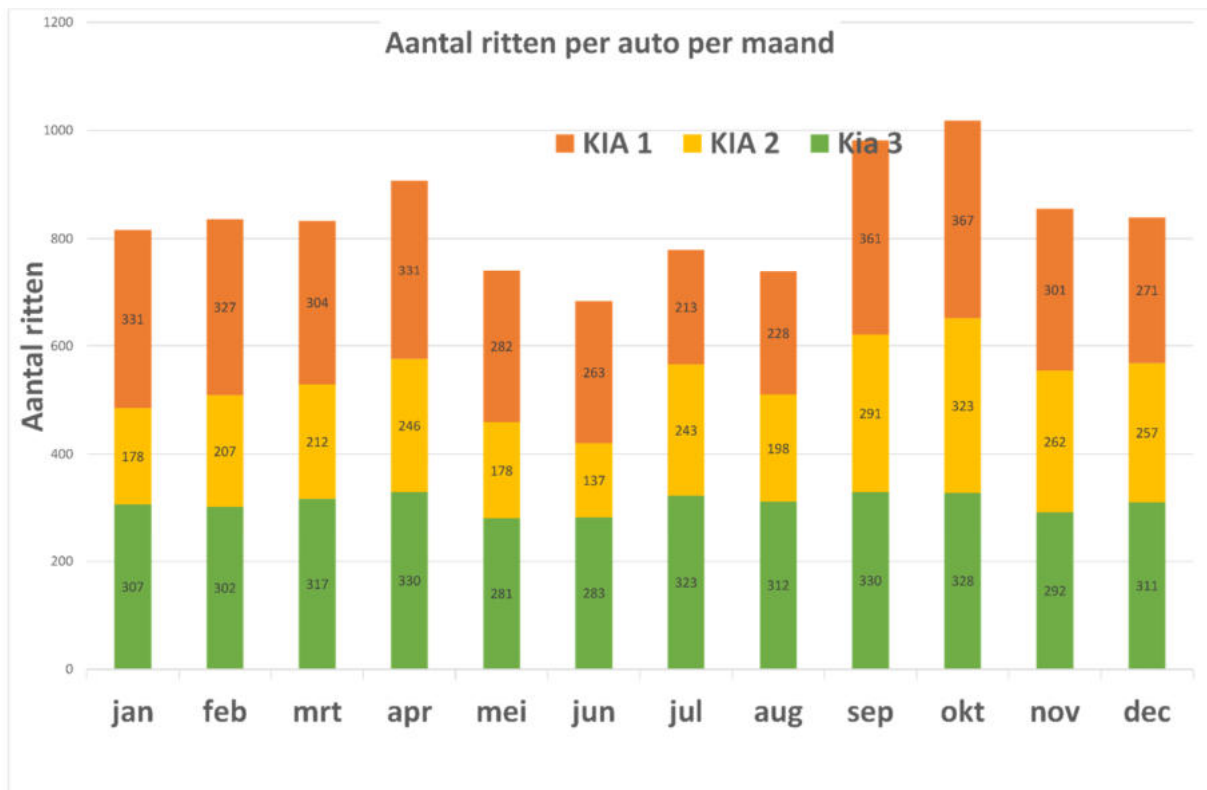


Bezetting voertuigen en aantal ritten

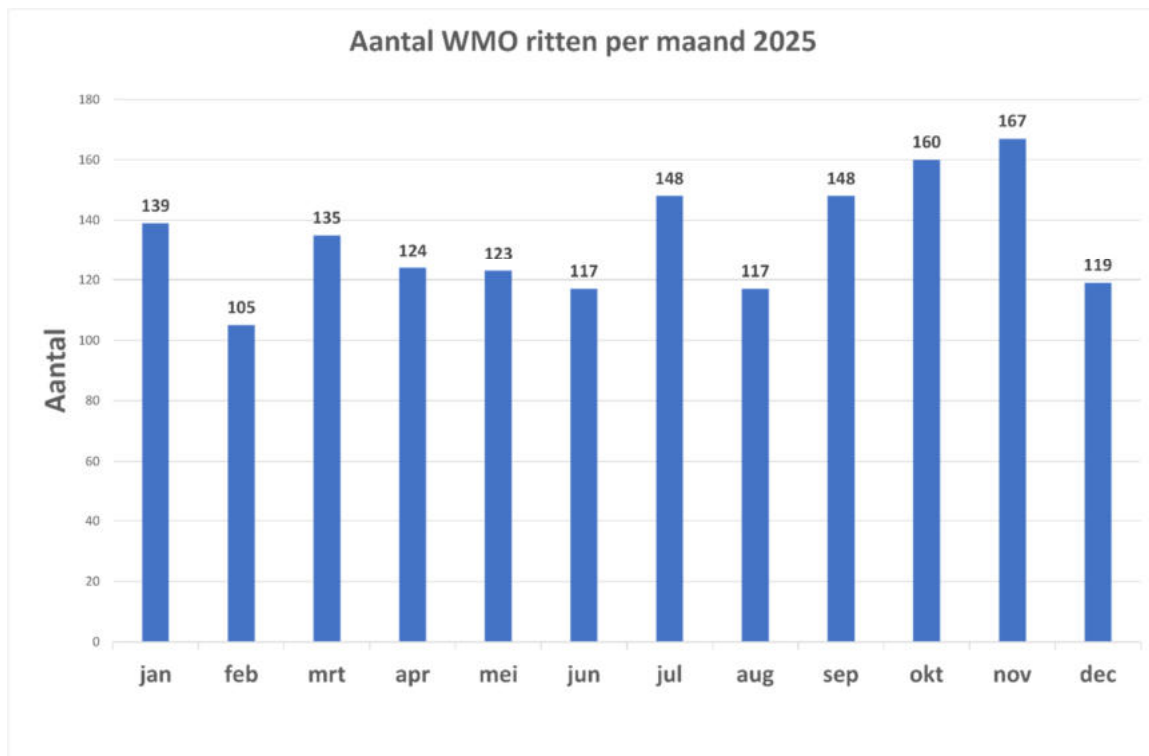
	10-1-2026												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kia 1 aantal dagen beschikbaar	22	20	21	21	20	20	23	21	21	23	20	20	
Kia 2 aantal dagen beschikbaar	22	20	21	21	20	20	23	21	21	23	20	20	
Kia 3 aantal dagen beschikbaar	22	20	21	21	20	20	23	21	21	23	20	20	
Aantal mogelijke ritten	10584	924	840	882	840	840	966	882	882	966	840	840	
Aantal ritten gereden	10028	816	836	833	907	741	683	779	738	981	1020	855	
Aantal WMO ritten	1395	139	105	135	124	123	117	148	117	148	160	167	
Bespaard bedrag door gemeente	€ 3.236,04	€ 280,78	€ 212,10	€ 272,70	€ 250,48	€ 248,46	€ 236,34	€ 298,06	€ 236,34	€ 298,06	€ 323,20	€ 337,34	€ 240,38
Kia 1 aantal uitgevoerde ritten	3579	331	327	304	331	282	263	213	228	361	367	301	271
Kia 2 aantal uitgevoerde ritten	2732	178	207	212	246	178	137	243	198	291	323	262	257
Kia 3 aantal uitgevoerde ritten	3716	307	302	317	330	281	283	323	312	330	328	292	311
Gemiddelde bezetting		29%	33%	31%	34%	29%	27%	27%	28%	37%	35%	34%	33%
Bezetting Kia 1	34%	36%	39%	34%	38%	34%	31%	22%	26%	41%	38%	36%	32%
Bezetting Kia 2	28%	19%	25%	24%	28%	21%	16%	25%	22%	33%	33%	31%	31%
Bezetting Kia 3	35%	33%	36%	36%	37%	33%	34%	33%	35%	37%	34%	35%	37%
Aantal ritten in de ochtend	4148	347	286	317	360	311	296	326	279	422	417	406	381
Aantal ritten in de middag	5706	449	534	504	529	416	377	443	446	548	583	434	443
Aantal ritten in de avond	173	20	16	12	18	14	10	10	13	12	18	15	15
Aantal unieke passagiers		144	155	135	161	135	126	133	123	145	152	146	137



Bijlage 4.3: Aantal ritten per maand en aantal unieke passagiers per maand



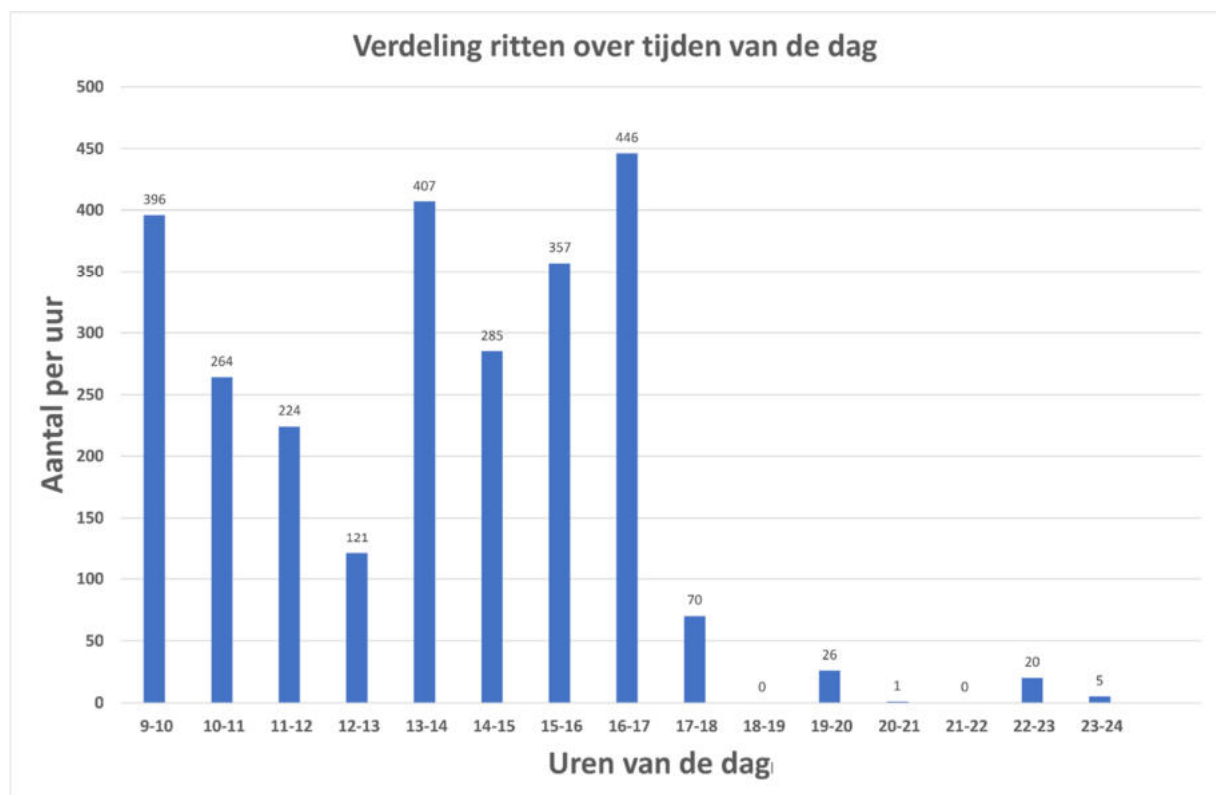
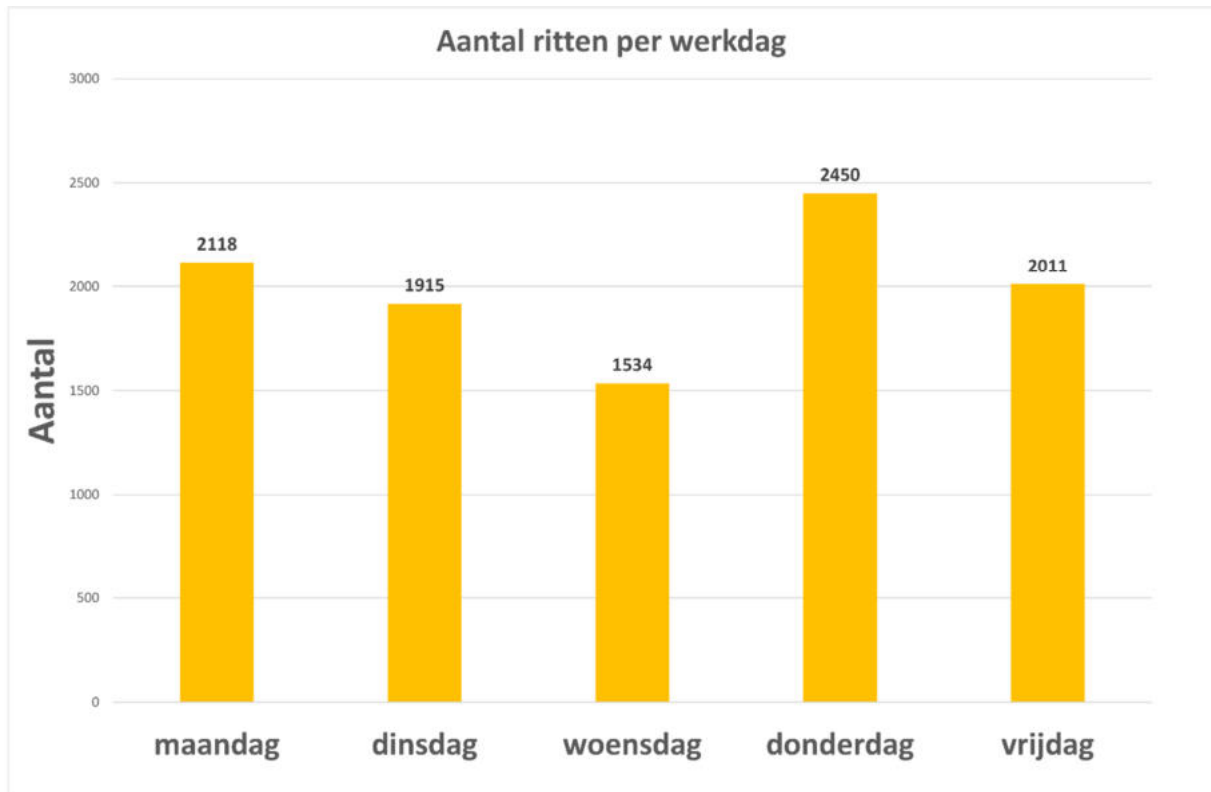
Bijlage 4.4: Aantal WMO ritten en meest bezochte locaties



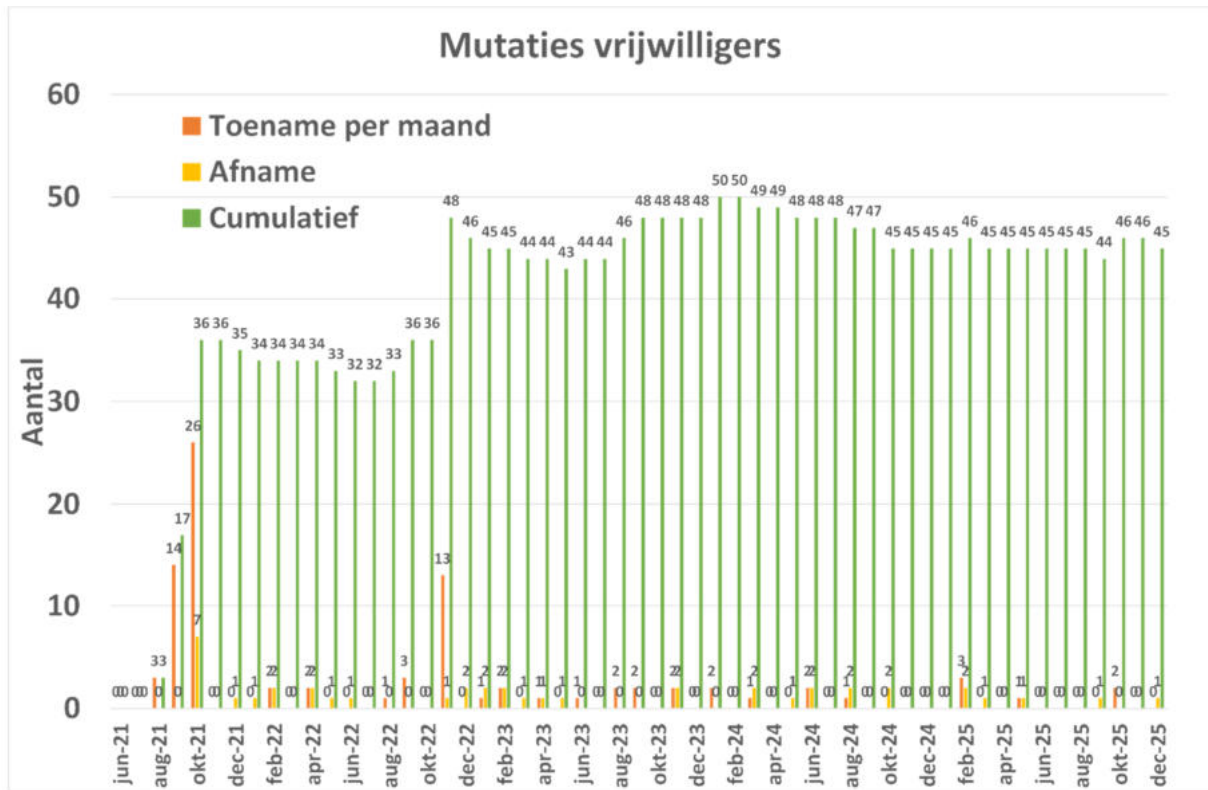
Van en naar	Aantal per locatie	Van locatie	Naar locatie
5481VG 10 Zorgboerderij De Heesdonck Boxtel	1587	801	786
5282JH 60-01 Tongeren.Bo	392	195	197
5282GC 1 De Walnoot 1 Reginahof	388	193	195
5281HX 6 Fysioteam Breukelsplein	373	185	188
5281AD 35 JBZ en LIDUINA	300	145	155
5281AB 18 Het Wereldhuis Achterberghstraat	290	139	151
5281LG 56 De Orion Lennisheuvel	268	133	135
5296LB 2 Het Buitenhuis Het Nieuwland Esch	261	130	131
5282CA 7 De Rots Nieuwe Nieuwstraat	258	130	128
5282PA 5 Wijkhuis Simeonshof Annastraat	251	127	124
5281CK 1 locatie Zwaanse Brug Prins Hendriks	250	132	118
5281HV 2 Fysio Topzorggroep Sint Ursula	226	113	113
5281JB 23 Baroniestraat.Bo	220	108	112
5283AD 74 Europalaan.Bo	219	110	109
5281AX 20 Croonpassage.Bo	217	108	109
5282TP 241 Fysio Verzijden Baandervrouwenl	216	105	111
5281AD 35 JBZ loc. Boxtel Liduinahof	216	96	120
5281BR 6 Elisabethsdael Mgr Bekkersstraat	212	87	125
5283CA 3 Fysio Boxtel Nieuwe Nieuwstraat	208	103	105
5283AB 1a Zwembad Dommelbad Schijndelsev	202	101	101



Bijlage 4.5: Ritten per werkdag en verdeling tijden per dag



Bijlage 4.6: Mutatie vrijwilligers en Ritten per abonnee



Aantal ritten per abonnee vanaf januari 2025

10-1-2026

Abonnees	Aantal ritten	Januari	Februari	Maart	April	Mai	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
339	18	18	22	24	22	32	35	28	40	34	32	34	
296	26	26	12	20	27	17	29	21	32	28	24	24	
220	8	16	16	16	17	16	20	24	24	24	22	17	
219	21	24	22	24	16	22	28	22	24	16	0	0	
218	16	16	22	18	18	20	20	18	17	19	16	18	
195	18	16	18	14	10	16	21	16	14	18	16	18	
181	18	12	14	14	14	12	16	18	18	16	16	13	
178	0	10	14	18	18	16	18	18	18	16	16	16	
164	0	7	15	16	15	13	16	19	16	18	16	13	
154	0	0	16	18	18	16	14	18	16	18	14	16	
154	14	14	16	18	8	4	8	6	16	20	16	14	
144	8	8	8	6	6	6	8	8	10	28	24	24	
144	12	12	14	10	14	14	11	10	16	12	8	8	
136	18	14	14	12	14	10	12	10	10	18	0	4	
132	12	10	12	10	10	10	12	10	15	12	10	9	
129	12	8	14	14	12	8	8	5	15	13	8	12	
115	10	43	27	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
113	6	14	14	14	4	0	6	10	13	10	12	10	
101	14	14	16	19	16	16	6	0	0	0	0	0	
98	10	6	10	6	6	8	8	8	10	8	8	10	
97	10	6	8	8	8	7	10	8	8	10	6	8	
97	6	6	6	7	10	8	10	10	8	10	8	6	
95	10	6	10	6	8	8	9	8	8	8	8	6	
94	8	8	10	6	8	6	10	6	10	10	8	4	
93	6	8	6	8	6	6	9	10	6	10	8	10	
91	10	10	12	6	7	6	8	8	10	8	2	4	
88	8	8	8	8	6	9	0	4	12	10	8	6	
88	8	8	4	12	8	8	4	2	10	8	8	8	
88	6	8	6	10	8	8	10	2	6	8	8	8	
86	8	6	8	8	8	8	8	4	10	4	8	8	
84	8	8	6	6	6	6	8	8	6	8	6	8	
82	0	0	2	8	12	12	0	0	12	16	11	9	
80	12	14	8	4	4	6	4	4	6	12	4	2	
80	6	6	7	9	8	6	6	7	8	10	6	1	
79	8	8	6	10	8	6	4	2	10	6	7	4	
79	0	0	0	0	0	12	16	12	7	16	16	0	
78	3	3	3	4	6	11	4	6	10	8	6	14	
78	0	8	4	10	8	8	4	4	10	14	8	0	
77	10	6	8	8	6	6	4	4	12	8	1	4	
76	6	6	8	4	8	6	8	4	6	8	6	6	
76	10	4	0	8	10	6	8	8	6	4	2	10	
75	3	0	12	2	8	8	4	6	6	10	10	6	
74	4	6	6	6	4	8	4	4	6	12	8	6	
72	4	8	8	8	4	2	6	2	6	10	8	6	
70	0	0	0	0	0	4	11	9	15	17	5	9	
70	0	0	0	0	0	0	8	30	32	0	0	0	
68	0	2	0	0	0	0	0	10	16	14	16	10	
68	0	0	0	8	8	8	8	8	6	8	8	6	

