SENIORENVERVOER BOXTEL

NIEUWSBRIEF

juni 2026

Inhoud

Een goed stel

Allemaal geslaagd

Nu al meer dan 3000

De paarse neus

Opnieuw een Kia 2 met Duitse roots

Opgestoken duim voor kanjer Riny

De pen van Peter

Colofon

De Nieuwsbrief van de SSB verschijnt 2 keer per jaar.

Samenstellers:

Joop van der Pol en

Dick Bekamp

Inleveren kopij, tips of klachten: bekamp@home.nl

Volgend nummer: december 2026

Een nieuwe nieuwsbrief

Een nieuwe auto. Een vrijwilliger die in Santiago de Compostella een kaarsje opsteekt. Een onderscheiding voor een heel actieve vrijwilliger. Dat, en nog veel meer, is te lezen in deze nieuwe nieuwsbrief van Seniorenvervoer Boxtel. Veel leesplezier gewenst.

Een goed stel!



Foto Jo de Wilt

Begin februari hadden de vrijwilligers van Seniorenvervoer Boxtel een verlate nieuwjaarsborrel in De Rots. Ze waren er bijna allemaal. Een mooie gelegenheid om de groep op de foto te zetten. Dit is het resultaat. Een inmiddels gepensioneerde voetbalcommentator zou zeggen: een goed stel!

Allemaal geslaagd

Alle 35 chauffeurs van Seniorenvervoer Boxtel hebben in maart een praktische opfrisrit gemaakt. Een mooi rondje door Boxtel met op de

passagiersstoel Wim Rovers (die de test coördineerde), Riny van Pinxteren of Joop van der Pol. De ‘examinatoren’ letten vooral op de rijstijl. Aan de chauffeurs de opdracht om niet als volleerde coureurs door Boxtel te scheuren, maar rekening te houden met de leeftijd en de fysieke gesteldheid van onze abonnees. Dus: voorzichtig over de drempels, niet te hard door de bochten. De uitslag: iedereen geslaagd. Over twee jaar een nieuw opfrissertje.



André Leermakers (links) en Frenk den Ouden (rechts) zijn klaar met hun rondje Boxtel. Tussen hen in de ‘examinatoren’ Riny van Pinxteren, Wim Rovers en Joop van der Pol.

Nu al meer dan 3000

Onze organisatie is niet meer weg te denken in Boxtel. Dat blijkt maar weer eens uit de meest recente cijfers. Onze vrijwilliger André Leermakers houdt die al vanaf het begin in 2021 bij. In de eerste vier maanden van 2026 maakten onze drie auto’s meer dan 3100 ritten, een gemiddeld van bijna 40 per dag. Daarmee werden ruim 200 mensen vervoerd. Zij maakten in die periode dus gemiddeld 15 keer gebruik van onze diensten.
Uit de bestemmingen blijkt nog eens duidelijk dat onze doelgroep gemiddeld van gevorderde leeftijd is. Zo’n 250 ritten gingen van en naar een fysiotherapeut (Fysio Breukelsplein is de meest bezochte). De wijkcentra en gemeenschapshuizen zijn ook populair (meer dan 200 keer). En uiteraard bestemmingen als Wereldhuis, JBZ, Elisabethsdael en Vinckenrode. Daar reden onze Kia’s in die vier maanden meer dan 100 keer heen.

De topbestemmingen (met royaal 300 passagiers in vier maanden) zijn de twee zorgboerderijen bij Schijndel. Dagelijks brengen en halen onze chauffeurs Boxtelse deelnemers naar en van de dagbesteding bij De Heesdonck en Het Binnenveld.

De paarse neus

Het kan bijna niet anders of u hebt ze gezien. In de krant, op een affiche, op onze website. Opvallende paarsgekleurde oproepen met de titel 'Die paarse neus, iets voor jou?'. Die titel slaat op de paarse voorkant van onze drie witte Kia's. We hebben een kleine 40 chauffeurs, maar extra vrijwilligers zijn nog steeds van harte welkom om aan de nog steeds toenemende vraag naar ouderenvervoer te kunnen voldoen. De actie heeft inmiddels een aantal nieuwe chauffeurs opgeleverd. Belangstellenden kunnen zich melden bij onze voorzitter Kees de Waal. Dat kan via de mail (kwaal@home.nl) of telefonisch op 0610114595.
De actie is overigens ook bedoeld voor planners/coördinatoren. Dat zijn de mensen die de ritten plannen, de abonnees telefonisch te woord staan en het dagelijks aanspreekpunt voor de chauffeurs zijn.



Opnieuw een Kia 2 met Duitse roots

Door Leo de Kort

Eind 2025 ging ineens onze elektrische Kia 2 kapot. De hoofdaccu bleek versleten en het zou onevenredig duur worden om die te vervangen. Het bestuur besloot daarom op zoek te gaan naar een andere auto. Gelukkig heeft de stichting de afgelopen jaren gespaard om dit verlies op te vangen.
We wilden weer een Kia E Soul omdat al onze vrijwilligers daaraan gewend zijn. Alleen: dit model wordt niet meer gemaakt en wordt in Nederland al sinds 2022 niet meer verkocht. Even dachten we aan een andere Kia, de Niro. Die viel echter af wegens te weinig bagageruimte. Die is voor ons van belang om in elk geval twee rollators te kunnen meenemen.
In Duitsland, ontdekten we, werd de E Soul nog wel tot en met 2024 nieuw verkocht. Daarom zijn we in het buurland op zoek gegaan naar een jonge E Soul. We vonden er een uit dat jaar met weinig kilometers. Een auto invoeren vanuit Duitsland is relatief aantrekkelijk: de prijzen liggen er lager en voor elektrische auto's zijn er bijna geen invoerrechten.

De formaliteiten rondom import zijn wél ingewikkeld. Ook mag je er niet zelf mee door Duitsland rijden om hem te halen. We hebben toen een importeur ingeschakeld die alles voor ons heeft geregeld. Hij heeft de auto met een pickup-truck gehaald. Eind januari konden we bij hem, in Lisse, onze vrijwel nieuwe Kia 2 afhalen. We hopen nu weer jaren vooruit te kunnen.



Wagenbeheerder Henk van Emmerik (rechts) en Leo de Kort haalden de auto op bij de importeur (links) in Lisse. Hier is de auto nog maagdelijk wit. Inmiddels is de belettering met de namen van sponsors aangebracht. En is de neus paars gemaakt, net als bij de twee andere auto's

Opgestoken duim voor kanjer Riny

Alle vrijwilligers van SSB werden begin dit jaar traditioneel bedankt met een borrel en een smakelijk buffet. Voorzitter Kees de Waal had iets extra's in petto voor chauffeur Riny van Pinxteren. Hij memoreerde hoe Riny ernstig tobt met zijn gezondheid, maar ook dat hij desondanks altijd klaar staat voor onze organisatie. 'Wát een respect hebben wij voor jou man!', zei de voorzitter. 'Ernstig ziek maar altijd opgeruimd en positief. Ook ben je vaak als eerste bereid om diensten over te nemen en handel je voortreffelijk autoschades af.'



Voorzitter Kees de Waal overhandigde de beduusde Riny een tastbare onderscheiding namens SSB, begeleid door een klaterend applaus van de collega's. En die onderscheiding? Wat kon dat anders zijn dan een stevig opgestoken duim?



De pen

Een vrijwilliger vertelt

Deze keer: Peter van Gils

Hallo, mijn naam is Peter van Gils. Ik ben 71 jaar en al weer meer dan vijf jaar met pensioen.

Daarvoor werkte ik als werkleider bij WSD (Werkvoorzieningschap De Dommel, oftewel Werk samen doen - redactie). Een sociaal ontwikkelbedrijf dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan werk helpt. Als werkleider stuurde ik een groep mensen aan. We werkten hoofdzakelijk in het groen en op sportvelden. Ruim 42 jaar heb ik dat werk met passie gedaan.

Daarnaast ben ik ook zo'n 25 jaar bij de brandweer van Boxtel geweest en daar gegroeid tot bevelvoerder. De mooiste brand in mijn loopbaan was die in sporthal Den Haagakker.

Omdat ik bij de brandweer zat en ook bij de regionale brandweer Brabant Noord les gaf, heb ik ook bij WSD veel les mogen geven. Bijvoorbeeld over hoe om te gaan met kleine blusmiddelen. Voor WSD-Groen mocht ik de VCA cursus (veiligheid checklist aannemers) verzorgen.

Toen ik met pensioen ging dacht ik dat ik zeker iets moest gaan doen voor de gemeenschap. Ik hoorde dat ze met het seniorenvervoer wilden gaan beginnen, en ik heb me dus meteen opgegeven. Dus vanaf het begin ben ik als chauffeur actief. Het is voor mij vooral leuk om op die manier met mensen om te gaan.



Peter van Gils voor de kathedraal in Santiago de Compostella

Mijn hobby's zijn wandelen (camino's in Spanje), fietsen en motorrijden.

De 'oudjes' bij seniorenvervoer weten dat ik camino's (pelgrimstochten) loop en vroegen dan ook of ik voor hen een kaarsje op wilde steken in de kathedraal in Santiago de Compostela als ik daar zou zijn aangekomen. Dat heb ik uiteraard gedaan.

De pen voor de volgende nieuwsbrief geef ik door aan Riny van Pinxteren.





Chauffeur Peter van Gils haalt mevrouw Riet van de Sande, een regelmatige gast van seniorenvervoer, op bij haar appartement in de Van Hornstraat